


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
PROJEKT	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
KAT. OBIEKTU BUD.	IV, XXV, XXVI			
ADRES OBIEKTU BUD.	Droga gminna - ul. Szpitalna na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
LOKALIZACJA	Miasto Mińsk Mazowiecki Jednostka ewidencyjna: 141201_1 obręb 0001 Mińsk Mazowiecki 1. Wykaz działek pod pas drogowy ul. Szpitalnej: - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 6497/1, 6498/3, 2588, 6499/10, 6501/8, 6502/2, 6502/7, 6633/4 - Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 6634/5, 6634/7 (po podziale 6634/6), 6633/5 (po podziale 6633/1), 6625/2 (po podziale 6625), 3413/1 (po podziale 3413) 2. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Władysława Gucewicza, będących własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 6501/9 3. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. 1 PLM „Warszawa”: - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 8137/1, 6502/4 4. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Armii Krajowej - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3521 5. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3526 6. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Dolna - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3527 7. Działki z których korzystanie będzie ograniczone trwale lub na czas przebudowy/budowy sieci uzbrojenia podziemnego - dz. nr 6463/2, 6463/4, 3497, 3492, 3468, 3431			
INWESTOR	Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja nr 1 05-300 Mińsk Mazowiecki			
FAZA	Projekt Techniczny			
BRANŻA	DROGOWA			
Specjalność	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
Drogowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński MAZ/0137/PWBD/19		Arkadiusz Bogucki MAZ/0510/PWBD/19	

Opracowano: 04 czerwiec 2025r.

Egz. Nr ...

Spis zawartości

PROJEKT TECHNICZNY – część opisowa	..... 3
1. Opis techniczny	..... 4
PROJEKT TECHNICZNY – część rysunkowa	..... 9
1. D0 – Orientacja	..... 10
2. D1 - Szkic sytuacyjno wysokościowy Skala 1:500	..... 11
3. D2 – Przekroje normalne – Skala 1:50	..... 12
4. D3 – Szczegóły konstrukcyjne – Skala 1:10	..... 13
5. D4 – Profil podłużny Szpitalna – Skala 1:100/100	..... 14
6. D5 – D12 – Przekroje poprzeczne – Skala 1:100/100	..... 15
7. D13 – Profil podłużny Szpitalna bis – Skala 1:100/100	..... 23
8. D14 – D15 – Przekroje poprzeczne – Skala 1:100/100	..... 24
9. D16 – Profil podłużny Szpitalna sięgacz – Skala 1:100/100	..... 27
10. D17 – D19 – Przekroje poprzeczne – Skala 1:100/100	..... 28
11. D20 – Szczegóły zjazdów i przejścia – Skala 1:100/100	..... 31
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	..... 32

PROJEKT TECHNICZNY – część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania stanowi umowa z Burmistrzem Miasta Mińsk Mazowiecki.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny budowy nawierzchni w/w ulicy.

3. Wykorzystane informacje i materiały.

- 3.1.** Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500,
- 3.2.** Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińska Mazowieckiego,
- 3.3.** Pomiary geodezyjne uzupełniające,
- 3.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /D.U. 1999 nr 43 poz. 430 z póź. zmianami/,
- 3.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z póź. zmianami/,
- 3.6.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 1999 nr 58 poz. 622 z póź. zmianami/,
- 3.7.** Konsultacje z mieszkańcami i przedstawicielami Miasta Mińska Mazowiecki,
- 3.8.** Wytyczne i uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Założenia techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa ulicy – D
- Kategoria ruchu KR3
- Nośność nawierzchni 115kN
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość pasa ruchu - 3,0m i 2,5m,
- Szerokość chodników bitumicznych – 3,0m,
- Szerokość pobocza – 0,75m,
- Szerokość chodników z kostki brukowej – 2,0m – 6,2m,
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.2. Rozwiązanie w planie i wysokościowe

A/ Jezdnia.

- skrzyżowanie jednostronne z ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" z jezdnią o szerokości 6m o nawierzchni z betonu asfaltowego – element drogi który nie będzie podlegał przebudowie,
- Szpitalna - jezdnia projektowana o szerokości 6.0m o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem szer. 3-4m i poboczem szer. 0,75m ze zjazdami do istniejących obiektów mieszkaniowych (pikietaż 0+0,00 - 0+98,20)
- Szpitalna - jezdnia projektowana o szerokości 6.0m o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0m, poboczem 0,75cm i zjazdami do istniejących obiektów mieszkaniowych (pikietaż 0+98,20 - 0+425,77)

- Szpitalna „bis” - jezdnia projektowana o szerokości 6.0m o nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnym chodnikiem szer. 2,0m i zjazdami do istniejących obiektów mieszkaniowych i usługowych o dł. 79,0m,
 - Szpitalna „sięgacz” - jezdnia projektowana o szerokości 5.0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z obustronnym chodnikiem szer. 1,2 – 1,8m i zjazdami do istniejących obiektów mieszkaniowych o dł. 60,0m,
 - B/ Chodniki obustronne i jednostronne o szerokości 1,2m – 4,0m z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym i o nawierzchni z betonu asfaltowego,
 - C/ Pobocza o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.
 - D/ Zjazdy do posesji o szerokości 3.5m – 6,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze czerwonym oraz nawierzchni z betonu asfaltowego – w miejscu istniejących bram,
- Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i chodników będzie odprowadzana powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano również wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Trasa ulicy jest łamana, składa się z kilku krótkich odcinków prostych. Na załamaniach zaprojektowano łuki poziome jak na profilach podłużnych. Istniejące skrzyżowania z ulicami pozostawiono bez zmian.

Zero pikietażu zostało przyjęte w krawędzi nawierzchni ul. Szpitalnej w skrzyżowaniu z ul. Obwodu AK „Mewa Kamień”, natomiast punkt końcowy na krawędzi jezdni ul. 1 PLM Warszawa.

Niweleta ulicy składa się z odcinków prostych o pochyleniu jak na profilu podłużnym. Na załamaniach zastosowano łuki pionowe. Położenie wysokościowe i rozmieszczenie elementów niwelety wynika z konieczności dowiązania się do istniejącej nawierzchni ulicy, wjazdów na posesje oraz możliwości odwodnienia nawierzchni ulicy do kraterów ściekowych.

Wjazdy do posesji zaprojektowano w miejscu istniejących bram o szer. 4,0 - 6,0m. W przypadku zaniżenia bram wjazdowych dopuszcza się lokalizowanie wjazdu w poziomie jezdni – wykonując rampy w nawierzchni chodnika o spadku max 10%.

Dopuszcza się również lokalizację zjazdów w innym miejscu – pod warunkiem ich uzgodnienia - poza strefą skrzyżowania.

4.3. Nawierzchnia

4.3.1. Warunki gruntowo – wodne

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Karty otworów geotechnicznych zamieszczono w Opinii, dokumentacji geotechnicznej dla celów budowy ul. Szpitalnej w Mińsku Mazowieckim opracowanym przez mgr Dariusza Kisielińskiego.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz.839) nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża G₂ i G₃.

4.3.2. Konstrukcja nawierzchni

Ulice objęte opracowaniem obciążone będą ruchem związanym z obsługą istniejącej infrastruktury przemysłowo – handlowej: głównie samochody osobowe i samochody ciężarowe. Po analizie obciążenia ruchem oraz analizie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące założenia do projektu konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR-3,
- podłoże gruntowe G₃,

- głębokość przemarzania 1,0 m.

Z katalogu nawierzchni RMT i GM przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

K1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni

- | | |
|---|-------------|
| 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | - gr. 5 cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 30/50 | - gr. 6 cm |
| 3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 | - gr. 8 cm |
| 4. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 5. Warstwa mrozoochronna z kruszywa nat. stab. cementem C1,5/2 100% | - gr. 20 cm |
| 6. Istniejące podłoże gruntowe $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ $I_s \geq 0,98$ | |

K2 - Konstrukcja nawierzchni jezdni – wyniesione przejście, skrzyżowanie

- | | |
|---|-------------|
| 1. Betonowa kostka brukowa typu Holland, kolor czerwony | - gr. 8 cm, |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | - gr. 7 cm, |
| 3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 30/50 | - gr. 6 cm |
| 4. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 | - gr. 8 cm |
| 5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 6. Warstwa mrozoochronna z kruszywa nat. stab. cementem C1,5/2 100% | - gr. 20 cm |
| 7. Istniejące podłoże gruntowe $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ $I_s \geq 0,98$ | |

K3 – Chodnik z kostki brukowej

- | | |
|--|--------------|
| 1. Betonowa kostka brukowa typu Holland, kolor szary | - gr. 8 cm, |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | - gr. 3 cm, |
| 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | - gr. 15 cm, |
| 4. Kruszywo naturalne stab. cementem C1,5/2 | - gr. 10 cm, |
| 5. Podłoże gruntowe, zagęszczone do osiągnięcia parametrów $E2 > 80 \text{ MPa}$ i $I_s > 1,0$ | |

K4 – Zejście na przejściu dla pieszych

- | | |
|--|--------------|
| 1. Betonowa płytki chodnikowa 35x35cm z wypustkami, kolor żółty- | gr. 8cm, |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | - gr. 3 cm, |
| 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | - gr. 15 cm, |
| 4. Kruszywo naturalne stab. cementem C1,5/2 | - gr. 10 cm, |
| 5. Podłoże gruntowe, zagęszczone do osiągnięcia parametrów $E2 > 80 \text{ MPa}$ i $I_s > 1,0$ | |

K5 – Chodnik o nawierzchni bitumicznej

- | | |
|---|-------------|
| 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | - gr. 3 cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 30/50 | - gr. 3 cm |
| 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie | - gr. 15 cm |
| 4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa nat. stab. cementem C1,5/2 100% | - gr. 15 cm |
| 5. Istniejące podłoże gruntowe $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ $I_s \geq 0,98$ | |

K6 – zjazdy w drodze dla pieszych i rowerów

- | | |
|---|-------------|
| 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | - gr. 3 cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 30/50 | - gr. 3 cm |
| 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie | - gr. 25 cm |
| 4. Warstwa mrozoochronna z kruszywa nat. stab. cementem C1,5/2 100% | - gr. 15 cm |
| 5. Istniejące podłoże gruntowe $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ $I_s \geq 0,98$ | |

K7 – zjazd w poboczu i chodniku

1. Betonowa kostka brukowa typu Holland, kolor szary - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie - gr. 20 cm,
4. Kruszywo naturalne stab. cementem C1,5/2 - gr. 15 cm,
5. Podłoże gruntowe, zagęszczone do osiągnięcia parametrów $E_2 > 80$ MPa i $I_s > 1,0$

K8 – Pobocze ulepszone

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
2. Podłoże gruntowe doprowadzone do zagęszczenia $E_2 > 50$ MPa i $I_s > 0,98$.

K9 – Jezdnia sięgacz

1. Betonowa kostka brukowa typu Holland, kolor szary - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie - gr. 20 cm,
4. Kruszywo naturalne stab. cementem C1,5/2 - gr. 20 cm,
5. Podłoże gruntowe, zagęszczone do osiągnięcia parametrów $E_2 > 80$ MPa i $I_s > 1,0$

K10 – Teren zielony wraz ze skarpami

1. Obsiew trawą - gr. 3 cm
2. Humus - gr. 10 cm

W miejscach występowania w podłożu nasypów niekontrolowanych (np. z gruntów antropogenicznych w postaci gruzu lub innych odpadów) należy wykonać wymianę gruntu na głębokość pozwalającą osiągnąć wymaganą nośności dla podłoża nawierzchni.

1.4. Technologia robót nawierzchniowych

Żeby nie uległy uszkodzeniu i zniszczeniu, w rejonie wykonywania prac ziemnych, geodezyjnie wytyczyć i wyznaczyć przebieg wszystkich urządzeń i sieci podziemnych.

Roboty ziemne związane z budową kanalizacji deszczowej, , przebudową sieci energetycznej oraz karczowaniem drzew należy wykonać przed robotami nawierzchniowymi, a wykopy zasypywać gruntem nie wysadzinowym, warstwami gr. po 20cm, zagęszczając aż do poziomu podbudowy. Wymagany stopień zagęszczenia podłoża gruntowego wynosi 1,00. Po wykonaniu robót ziemnych splantować i zagęścić podłoże naturalne, szczególnie po trasie wykonanych sieci komunalnych. Warstwy; odcinającą z piasku i podbudowę z kruszywa łamanego należy wyprofilować i zagęścić z polewaniem wodą. W przypadku pozytywnej oceny istniejących gruntów nasypowych pod względem możliwości ich zagęszczenia, można je wbudować w konstrukcję jezdni jako warstwę mrozochronną.

Wszelkie prace ziemne i nawierzchniowe wykonywać zgodnie z szczegółowymi specyfikacjami technicznymi – wg odrębnego opracowania.

Ze względu na istniejącą infrastrukturę ograniczyć do minimum zastosowanie do zagęszczania podłoża i konstrukcji nawierzchni walców i zagęszczarek wibracyjnych.

1.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, oraz chodników projektuje się jako powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz ścieki przy-krawężnikowe i powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na całej długości ulic projektuje się kanalizację deszczową z rur betonowych i PVC -U SN8.

1.6. Urządzenia obce – uzbrojenie komunalne

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna nie związaną z drogą:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa,
- napowietrzne i kablowa linie elektroenergetyczne NN, SN,
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja teletechniczna

UWAGA

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Prace na sieciach wykonywać pod nadzorem właściwych służb właściciela instalacji.

4.7. Organizacja ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

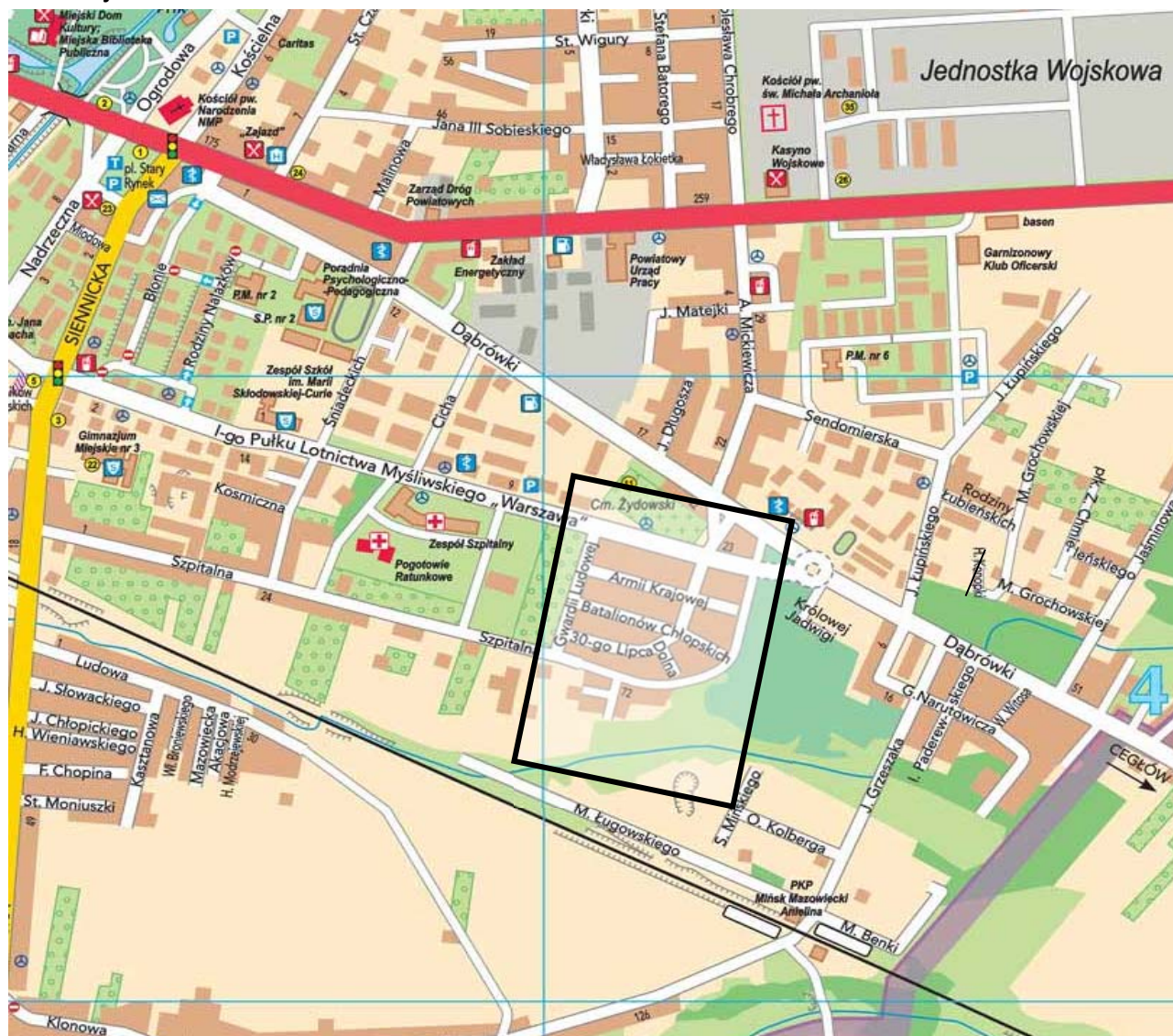
- ist. konstrukcja jezdni gruntowej i innej,
- ist. chodniki i zjazdy z kostki brukowej,
- ist. krawężniki i obrzeża,
- ist. kanalizacja deszczowa do likwidacji,
- ogrodzenia kolidujące z PZT.

Dopuszcza się również lokalizację zjazdów w innym miejscu – pod warunkiem ich uzgodnienia z Inwestorem - poza strefą skrzyżowania.

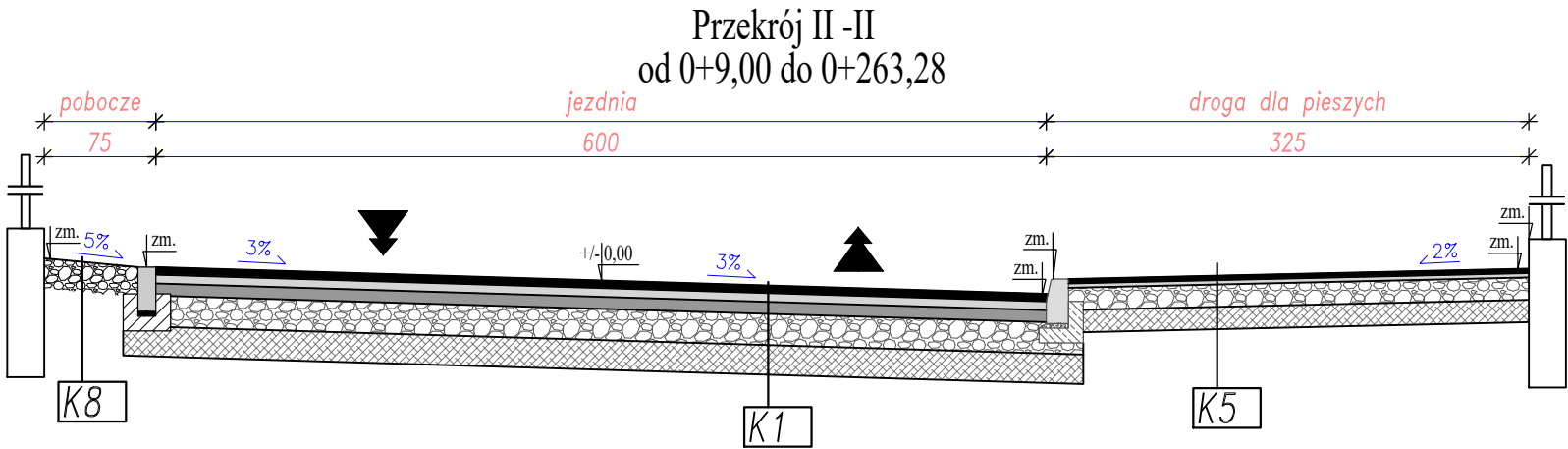
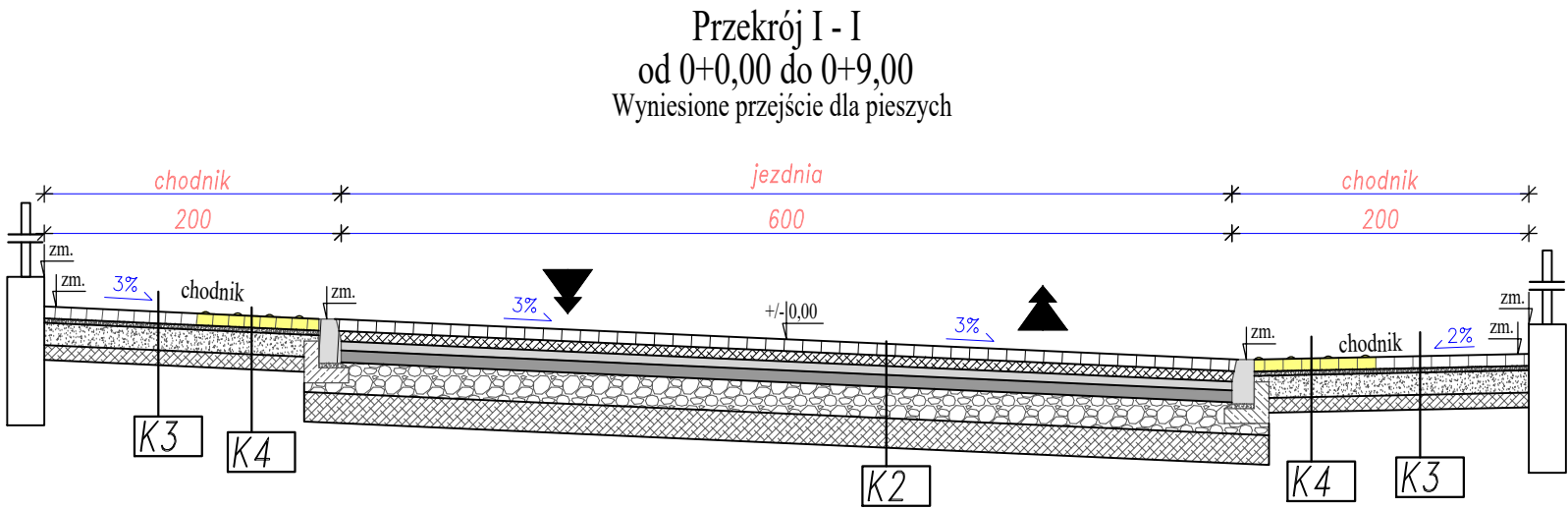
Specjalność	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
Drogowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński MAZ/0137/PWBD/19		Arkadiusz Bogucki MAZ/0510/PWBD/19	

PROJEKT TECHNICZNY – część rysunkowa

Orientacja



Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W- ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim ORIENTACJA		Skala
		1 : 10000
		D0
Inwestor: Miasto Mińsk Mazowiecki		Czerwiec 2025
Projektował: mgr inż. Sławomir Leszczyński MAZ/0137/PWBD/19		
Sprawdził: mgr inż. Arkadiusz Bogucki upr. Proj. MAZ/0510/PWBD/19		



K1 - Jezdnia		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70	5
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 35/50	6
3	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 P 35/50	8
4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
5	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 100%	20
6	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

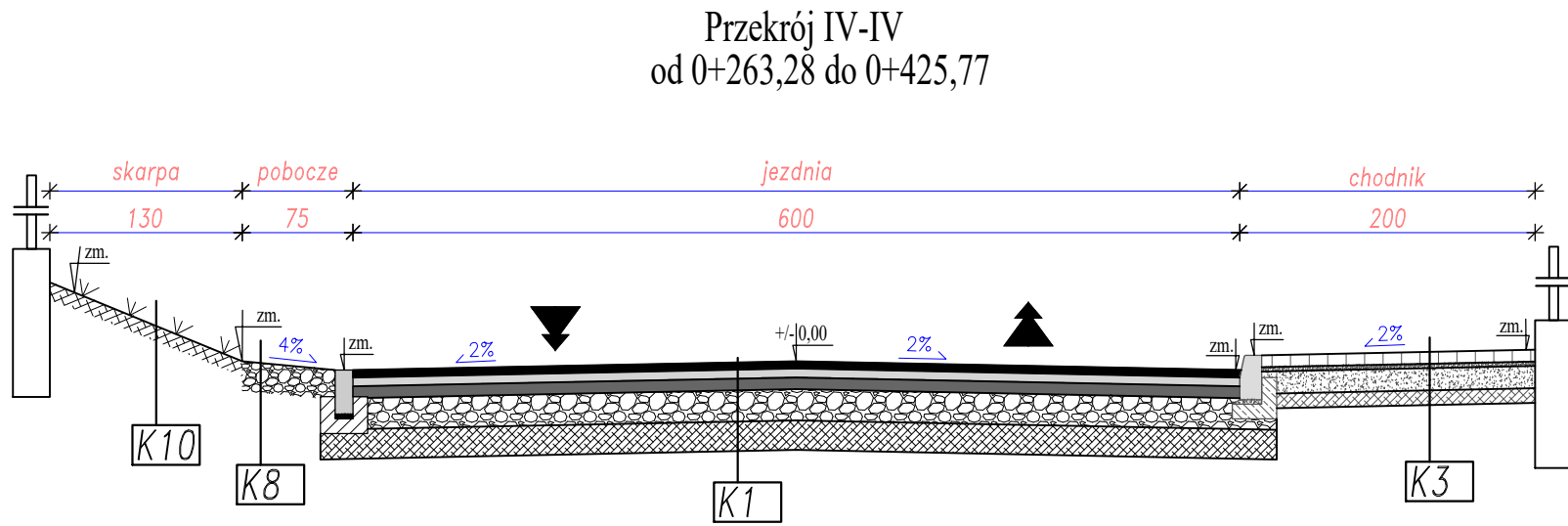
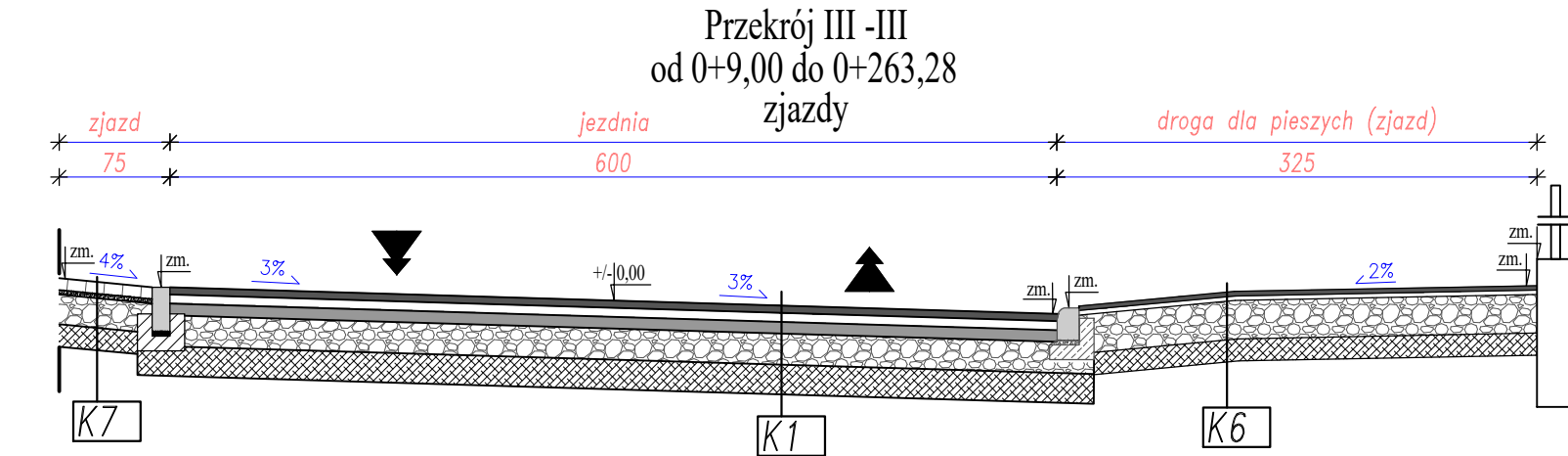
K2 - Jezdnia - wyniesione przejście dla pieszych, skrzyżowanie		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Betonowa kostka brukowa typu Holland, czerwona	8
2	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	7
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 35/50	6
4	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 P 35/50	8
5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
6	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 100%	20
7	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

K3 - Chodnik		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Betonowa kostka brukowa typu Holland, szara	8
2	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2	10
5	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

K4 - Chodnik - zejście na przejściu dla pieszych		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Betonowa płyta chodnikowa z wypustkami, żółta	8
2	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2	10
5	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

K5 - droga dla pieszych		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70	3
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70	3
4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15
5	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 100%	15
6	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

K6 - zjazdy w drodze dla pieszych		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70	3
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70	3
4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie	25
5	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 100%	15
6	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

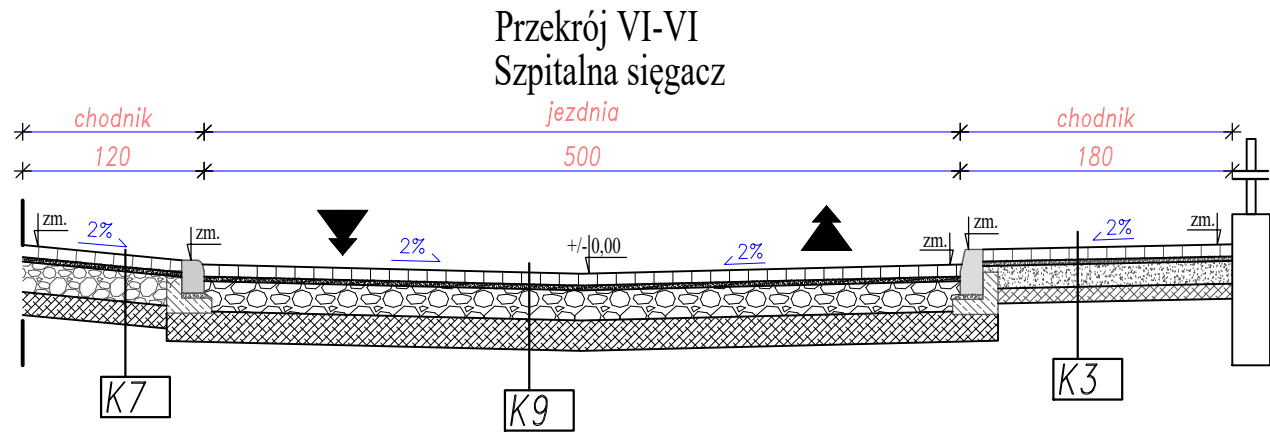
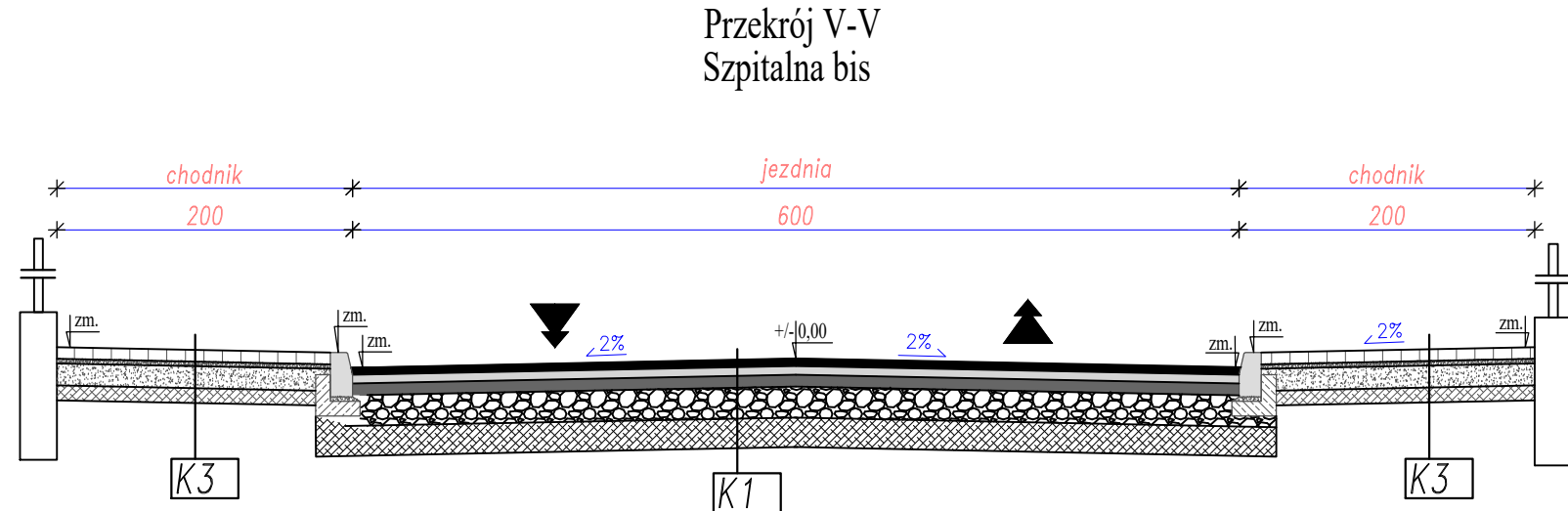



K7 - zjazd w poboczu i chodniku		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Betonowa kostka brukowa typu Holland, szara	8
2	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20
4	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2	15
5	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

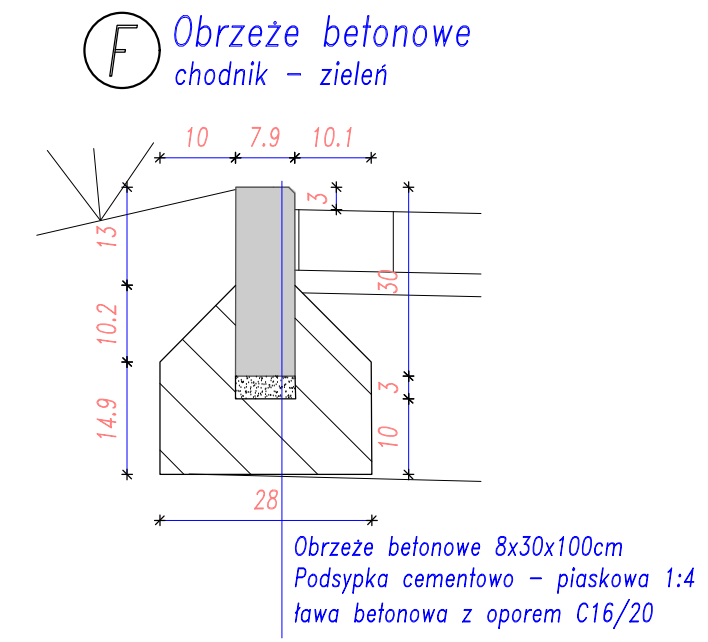
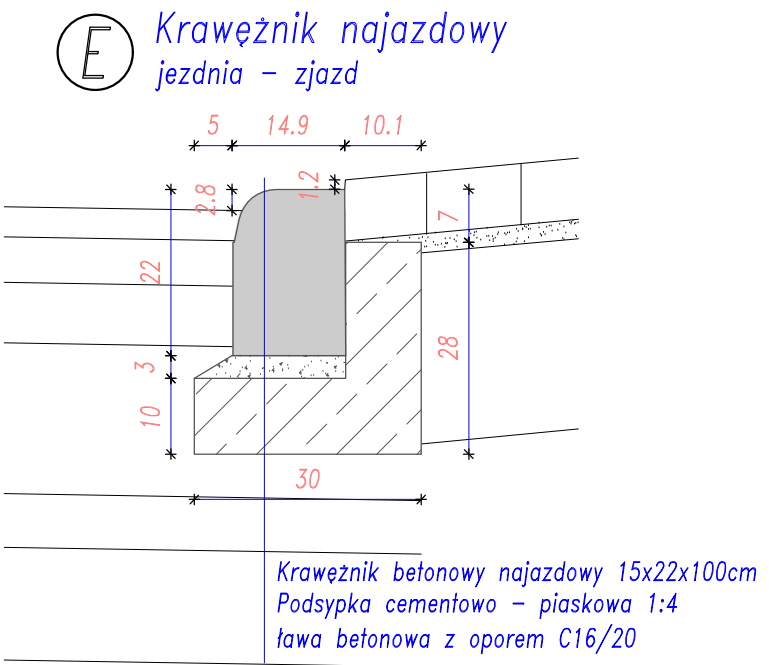
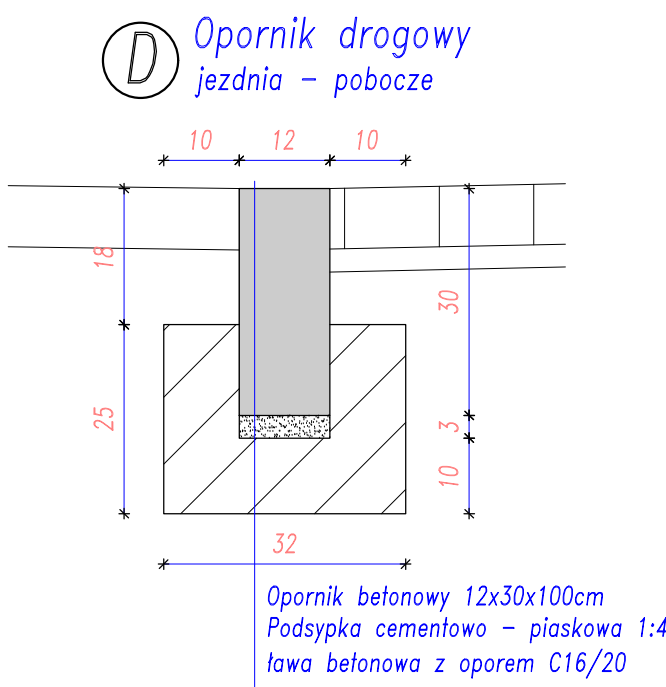
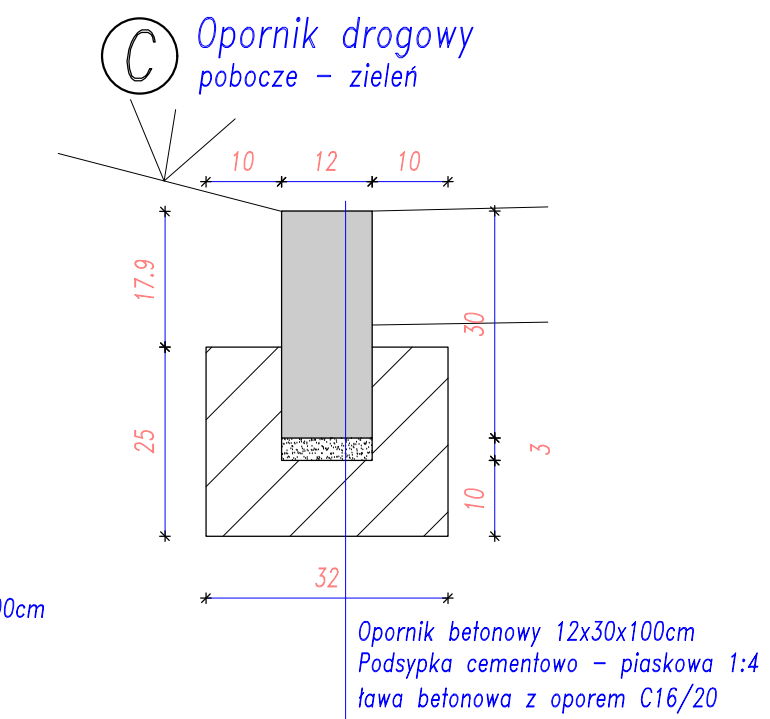
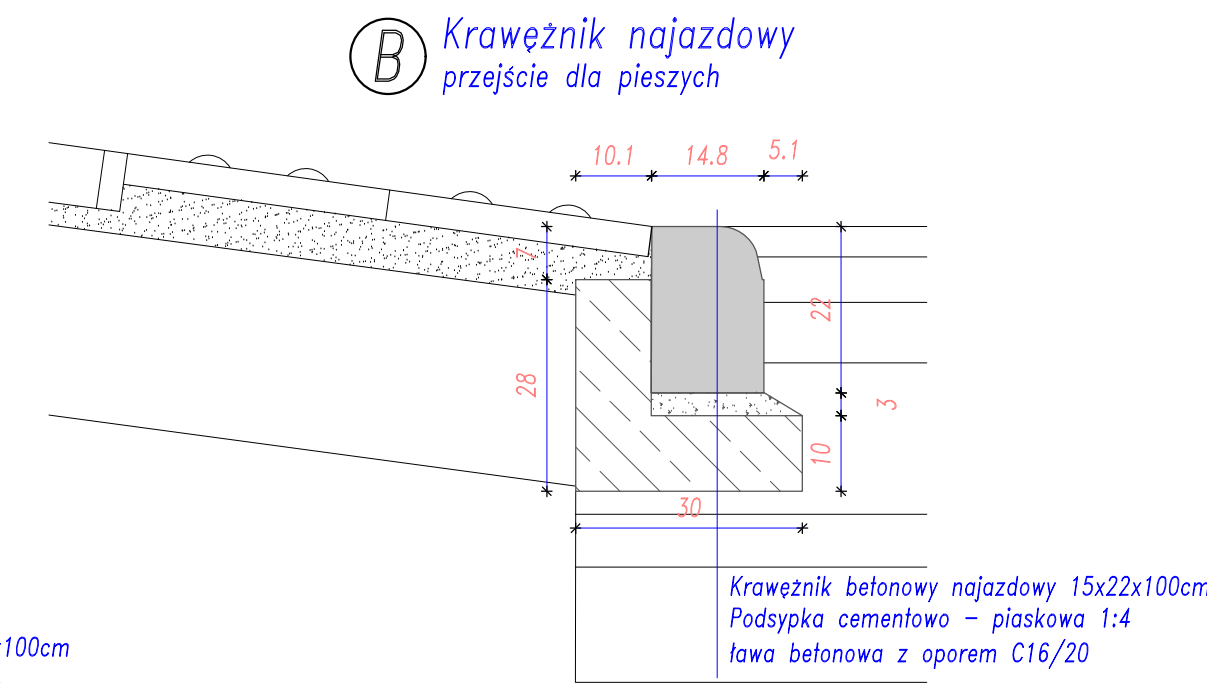
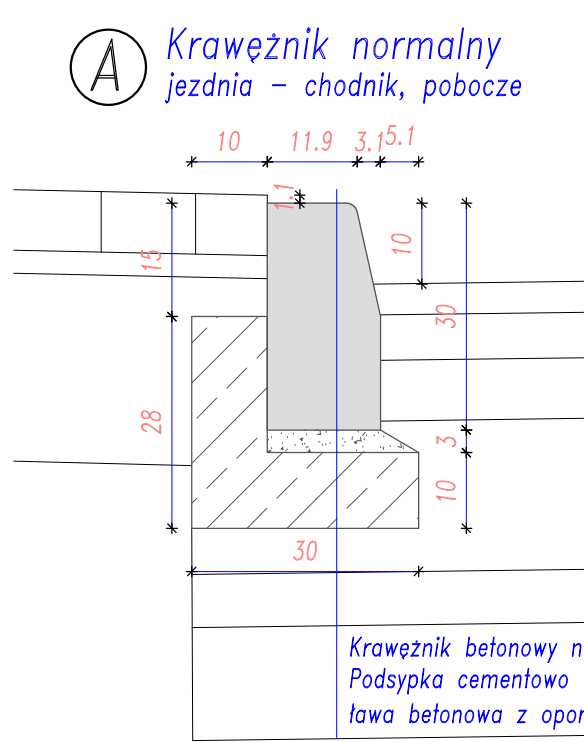
K8 - pobocze		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
6	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

K10- teren zielony wraz ze skarpami		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Obsiew trawą	3
2	Humus	10
3	Istniejące podłoże nasypowe	–

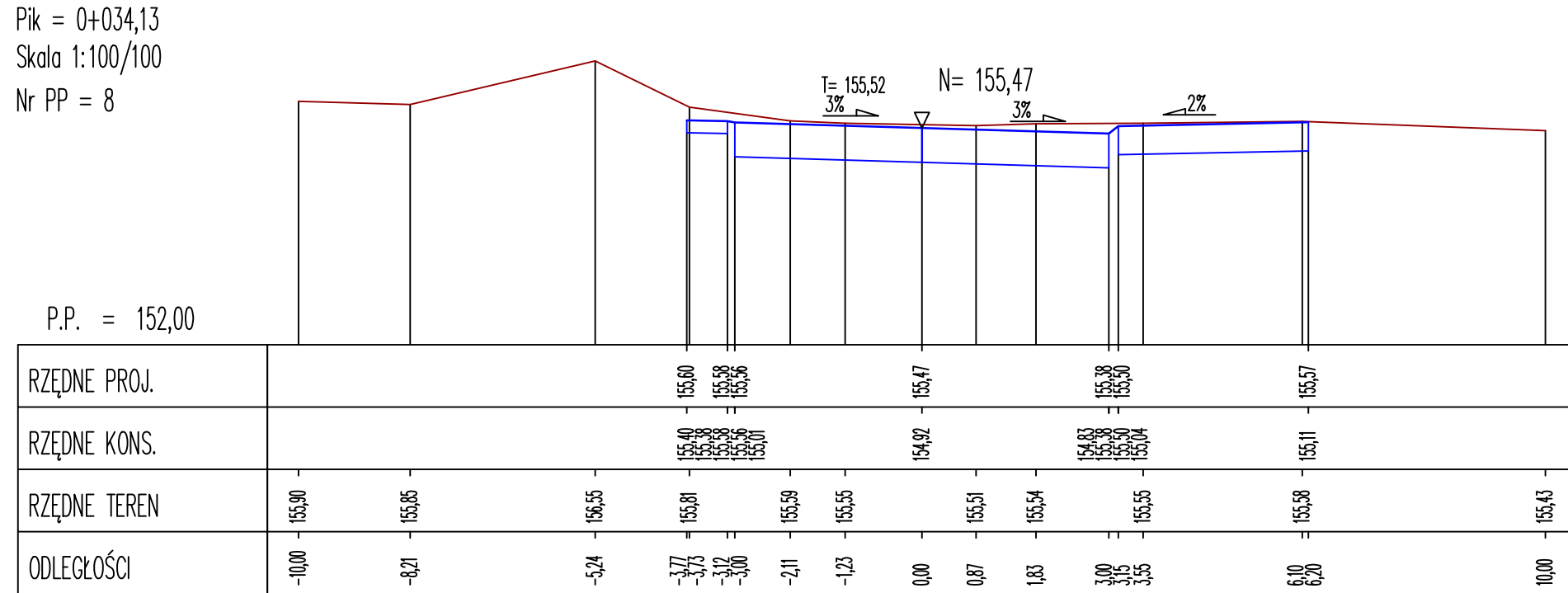
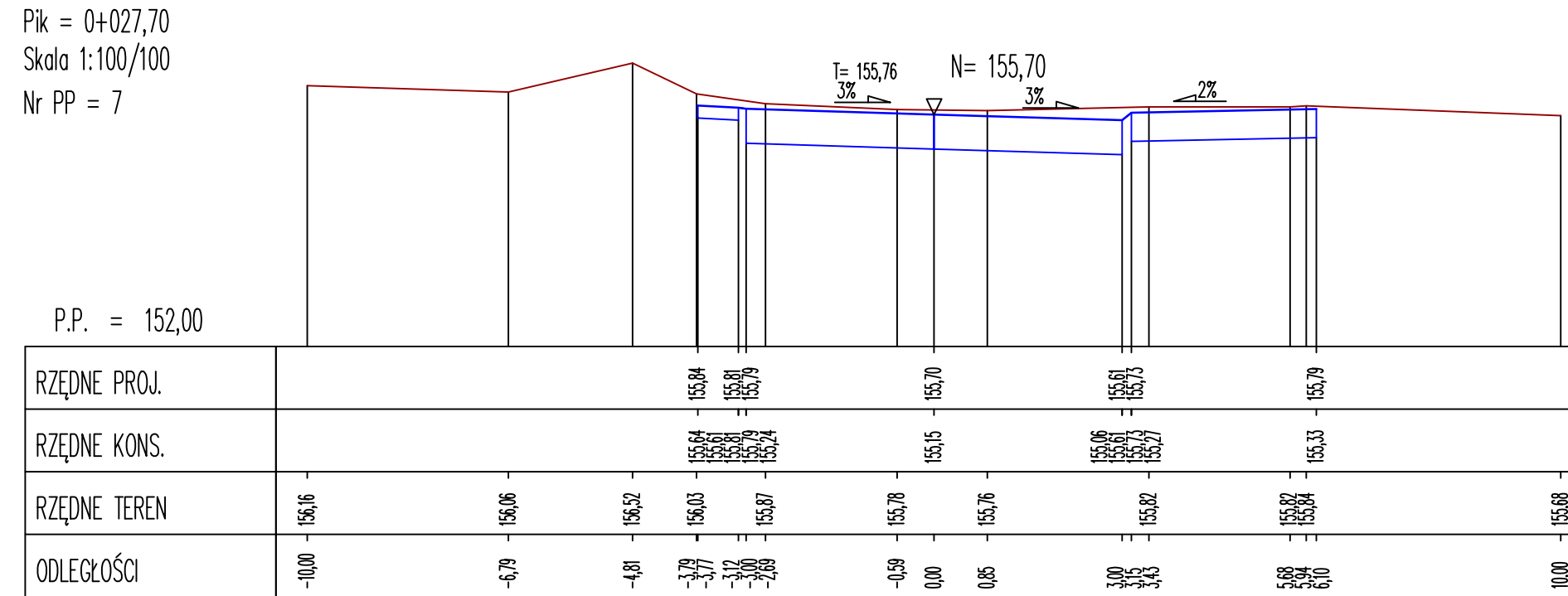
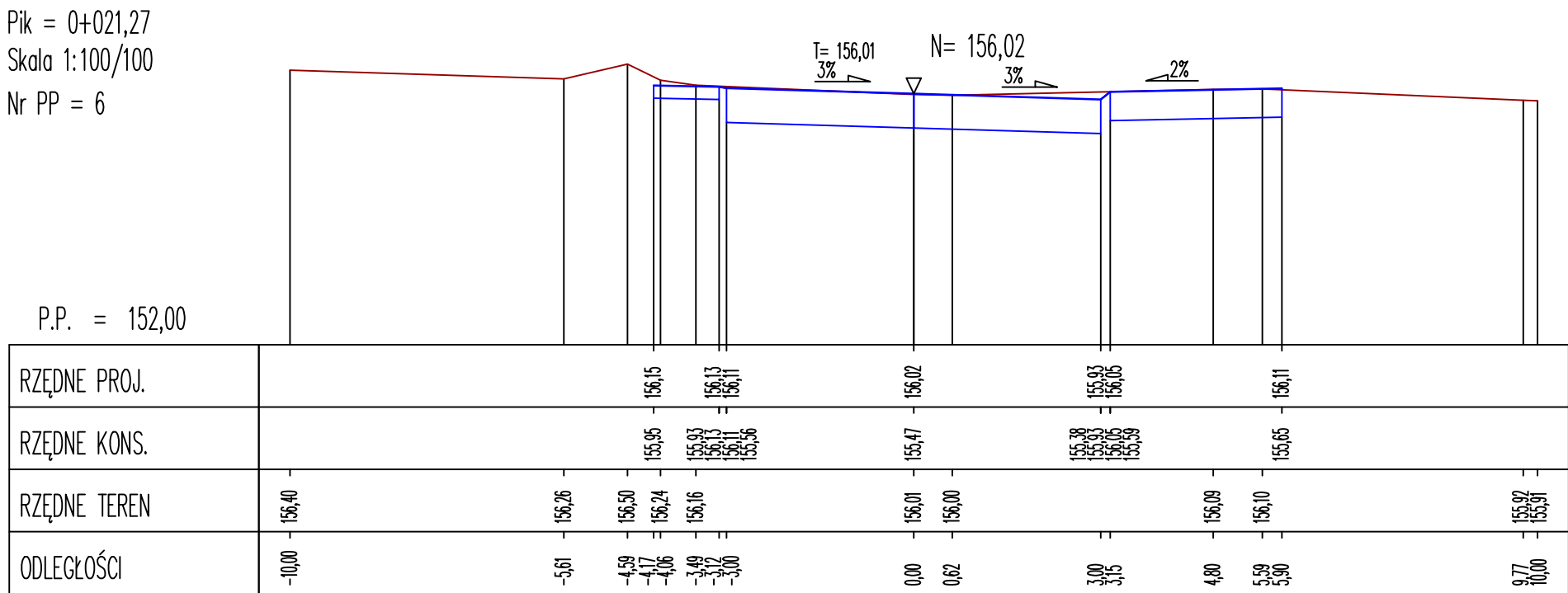
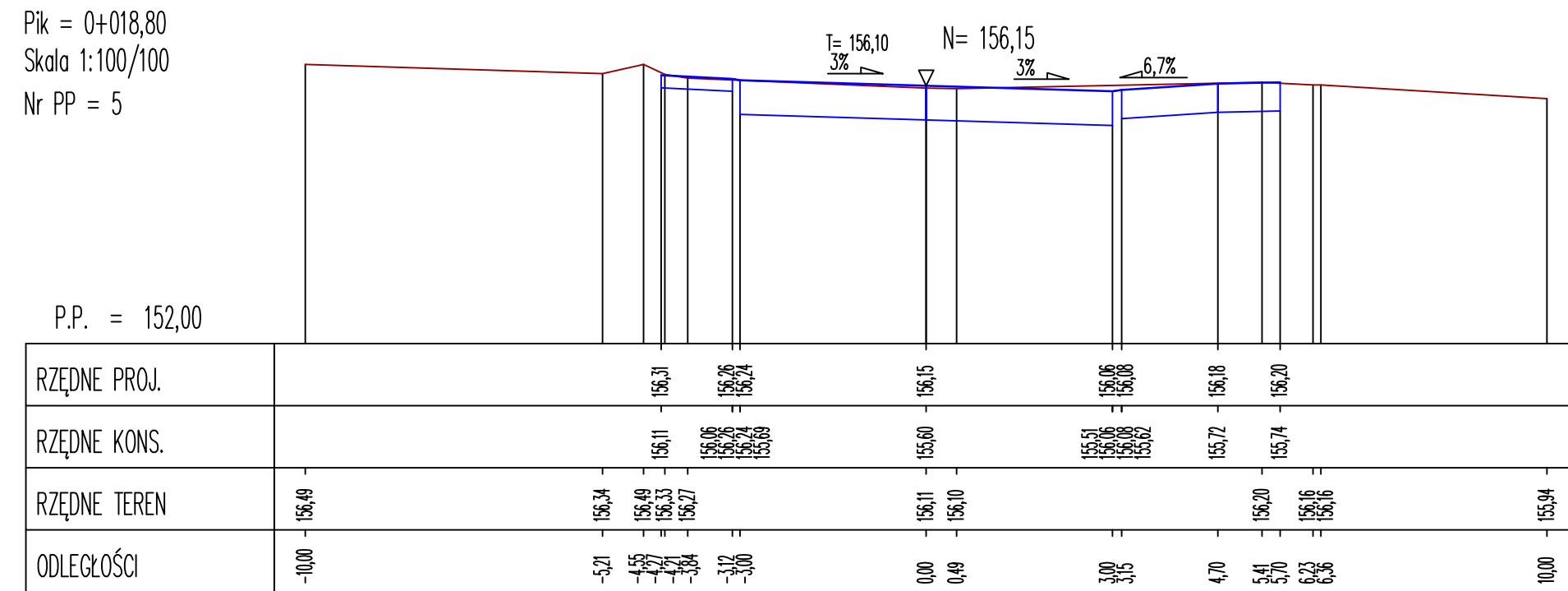
K9 - Jezdnia sięgacz		
L.p.	Warstwa	gr. [cm]
1	Betonowa kostka brukowa typu Holland, grafitowa	8
3	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
5	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C1,5/2 100%	20
6	Istniejące podłoże gruntowe E2>=50MPa Is>=0,98	–

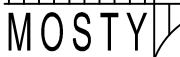


Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
Nazwa załącznika:	Przekroje normalne			
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA Projektant:	mgr inż. Sławomir Leszczyński		MAZ/0137/PWBD/19	Skala 1:50
BRANŻA DROGOWA Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWBD/19	D2

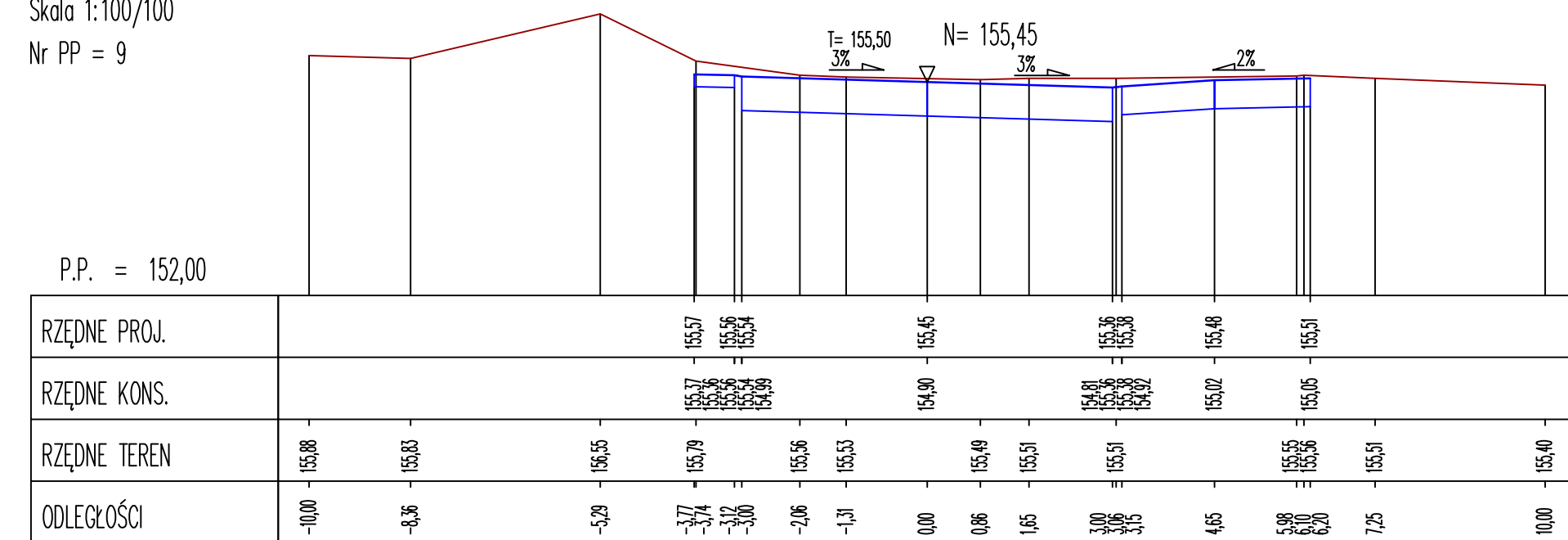


Jednostka projektująca:	<div><div></div><div>Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645</div></div>			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
Nazwa załącznika:	Szczegóły konstrukcyjne			
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA Projektant:	mgr inż. Sławomir Leszczyński		MAZ/0137/PWBD/19	Skala 1:10
BRANŻA DROGOWA Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWBD/19	D3

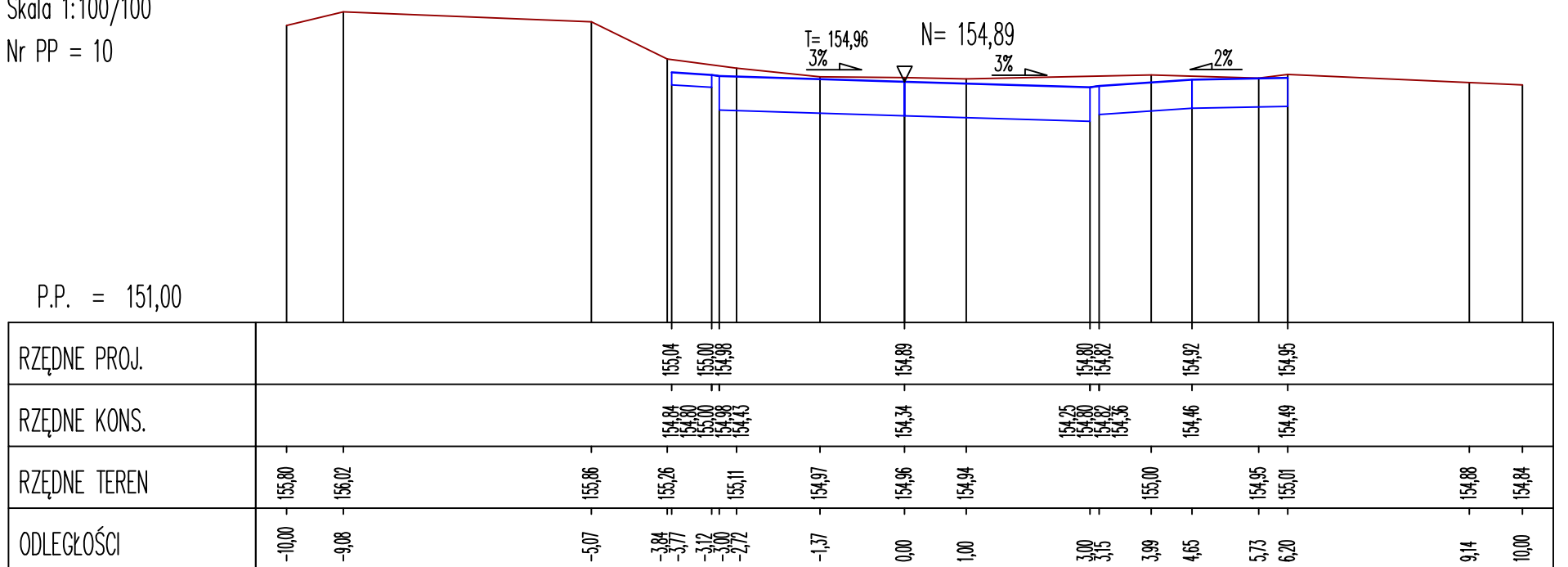


Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszoka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953445		
Investor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1.PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr. Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWB/19	Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWB/19	Rys. D5

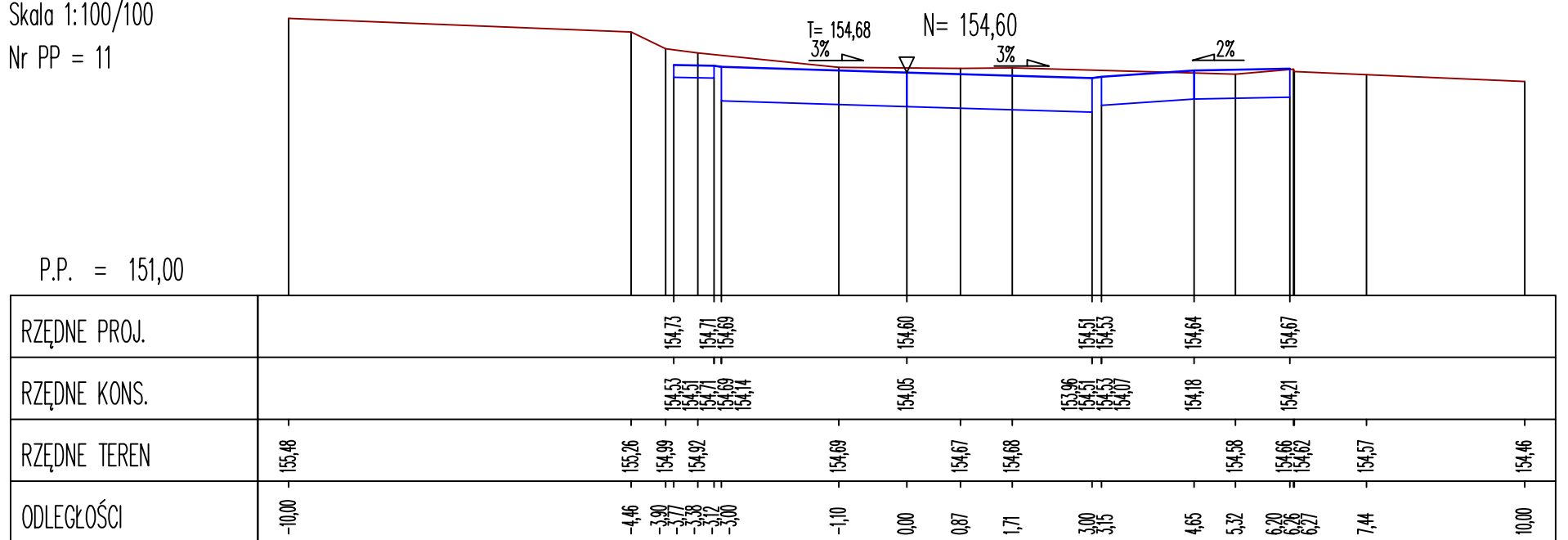
Pik = 0+034,80
Skala 1:100/100
Nr PP = 9



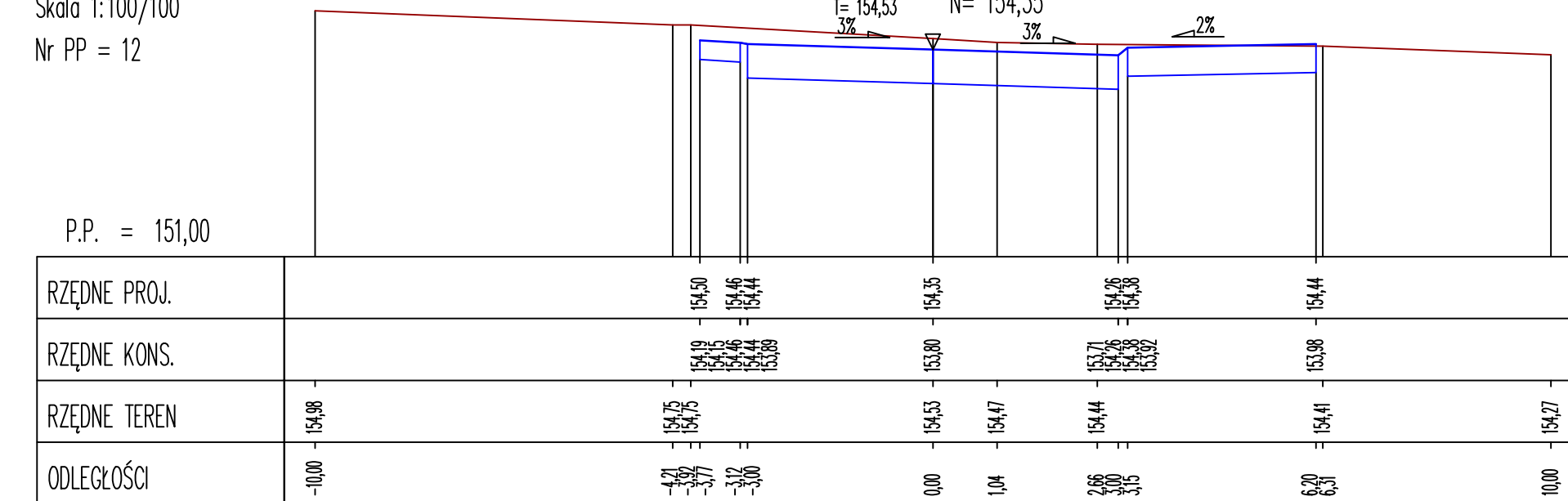
Pik = 0+050,70
Skala 1:100/100
Nr PP = 10



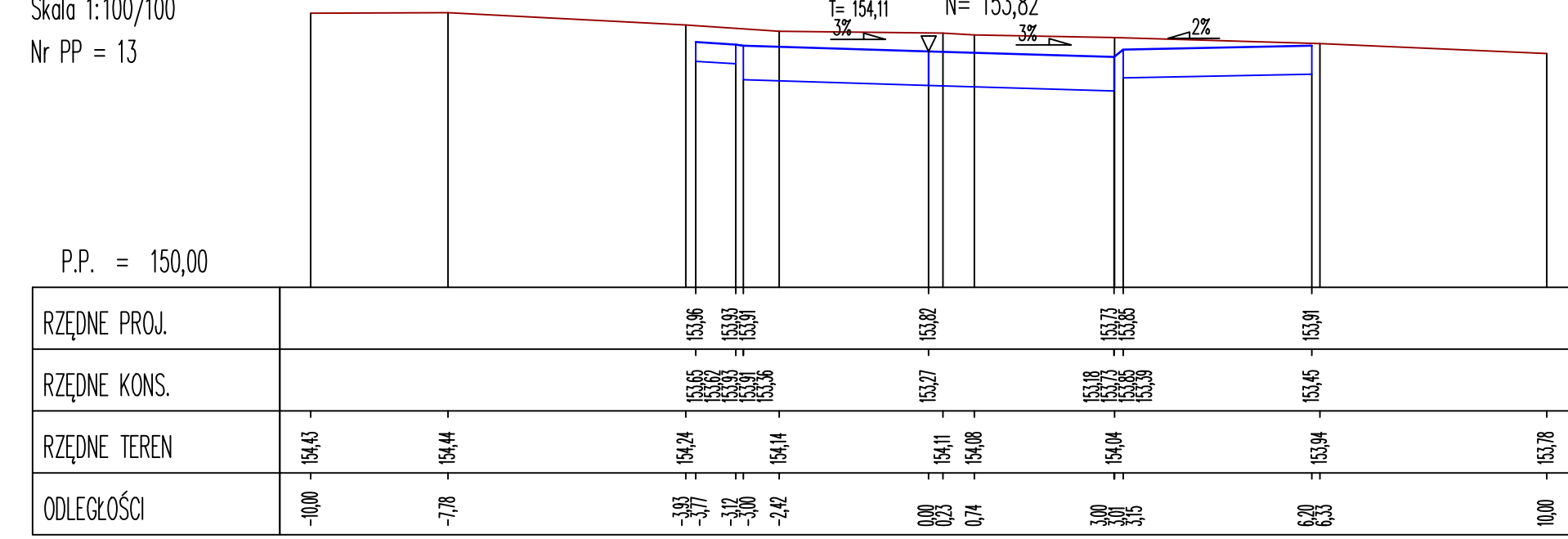
Pik = 0+058,90
Skala 1:100/100
Nr PP = 11



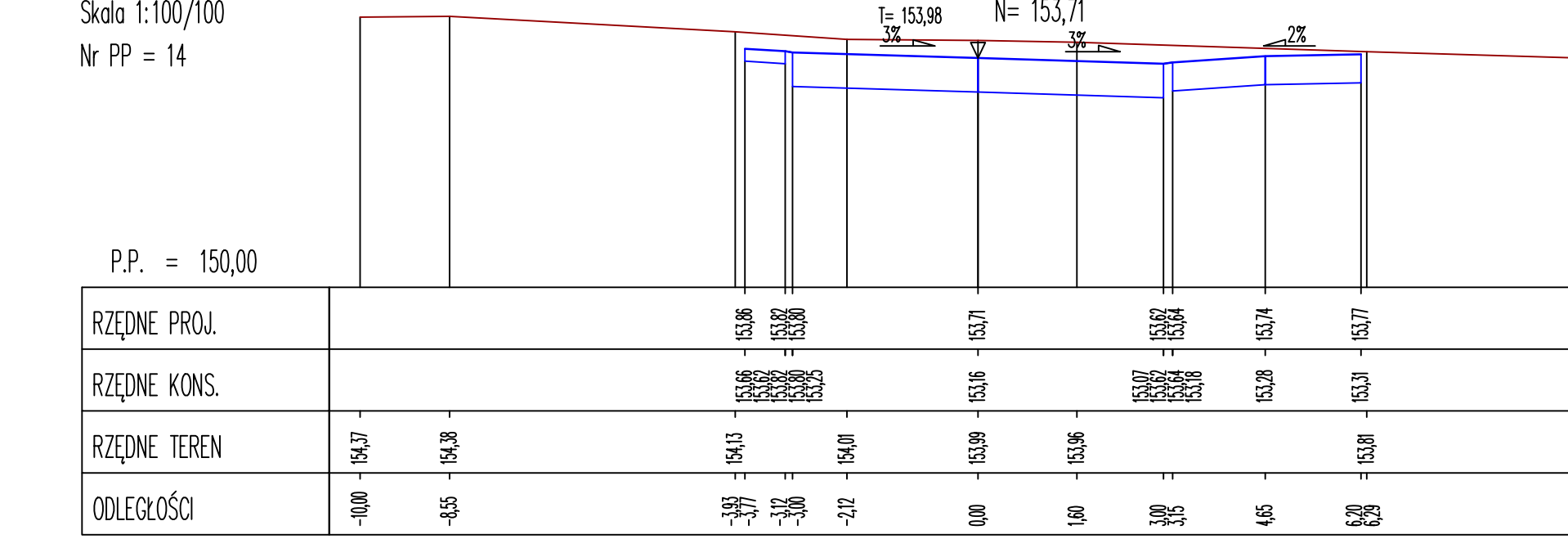
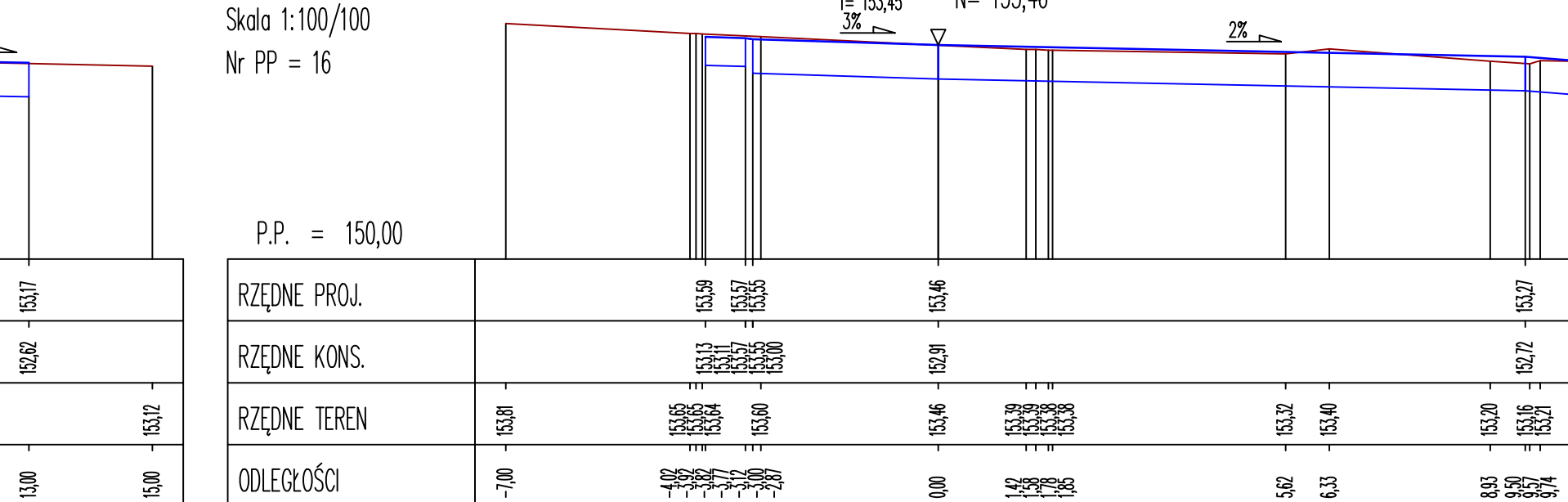
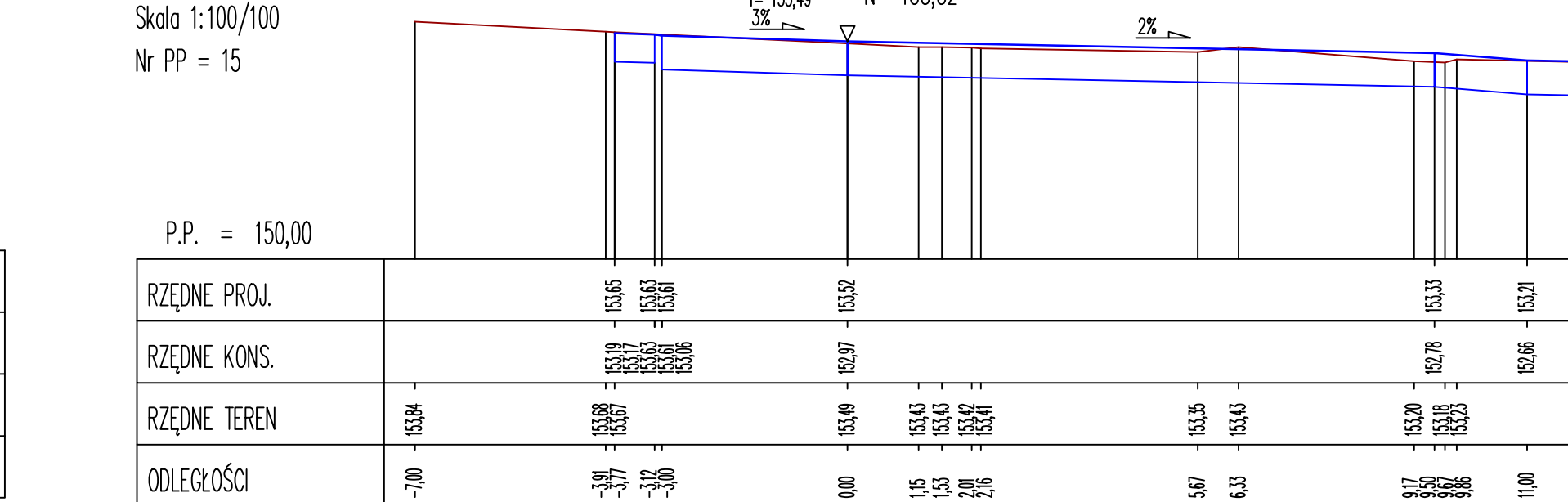
Pik = 0+066,1
Skala 1:100/10
Nr PP = 12




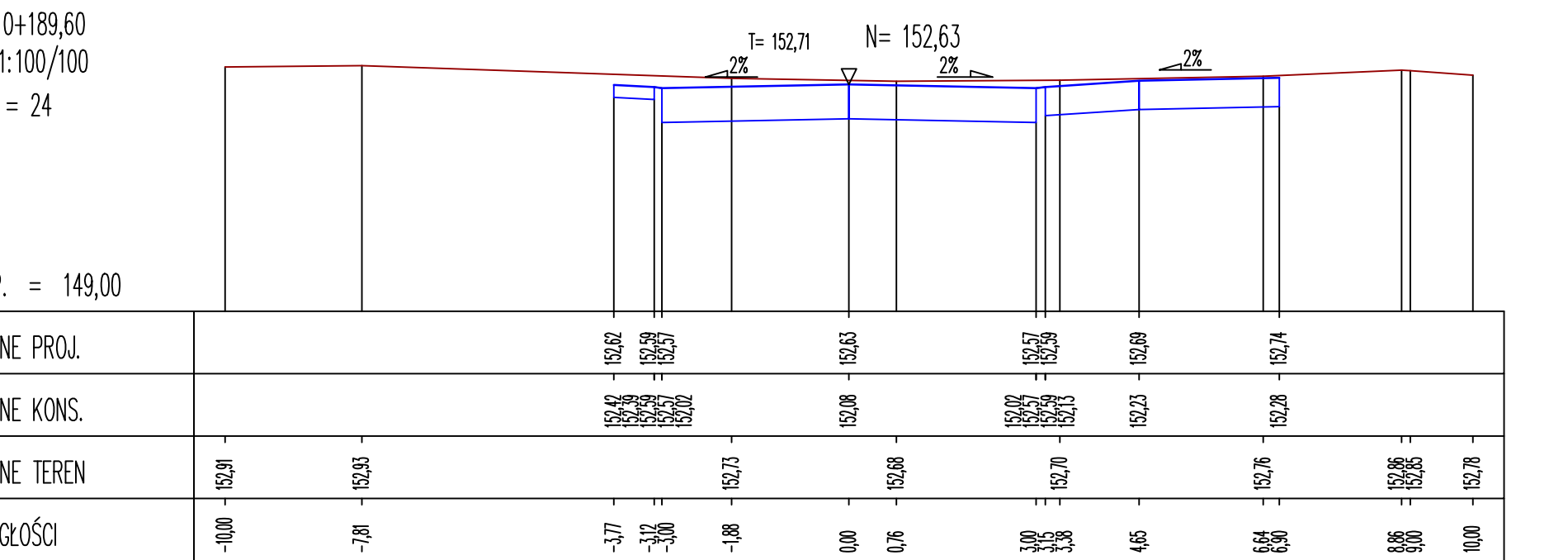
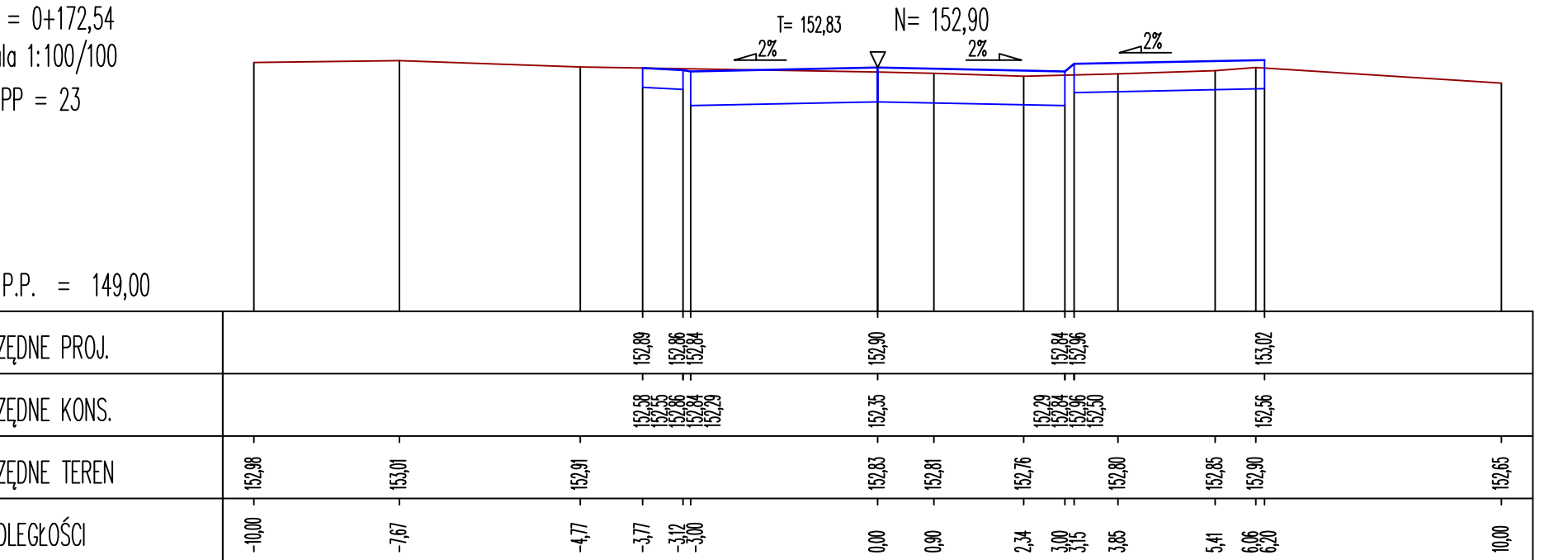
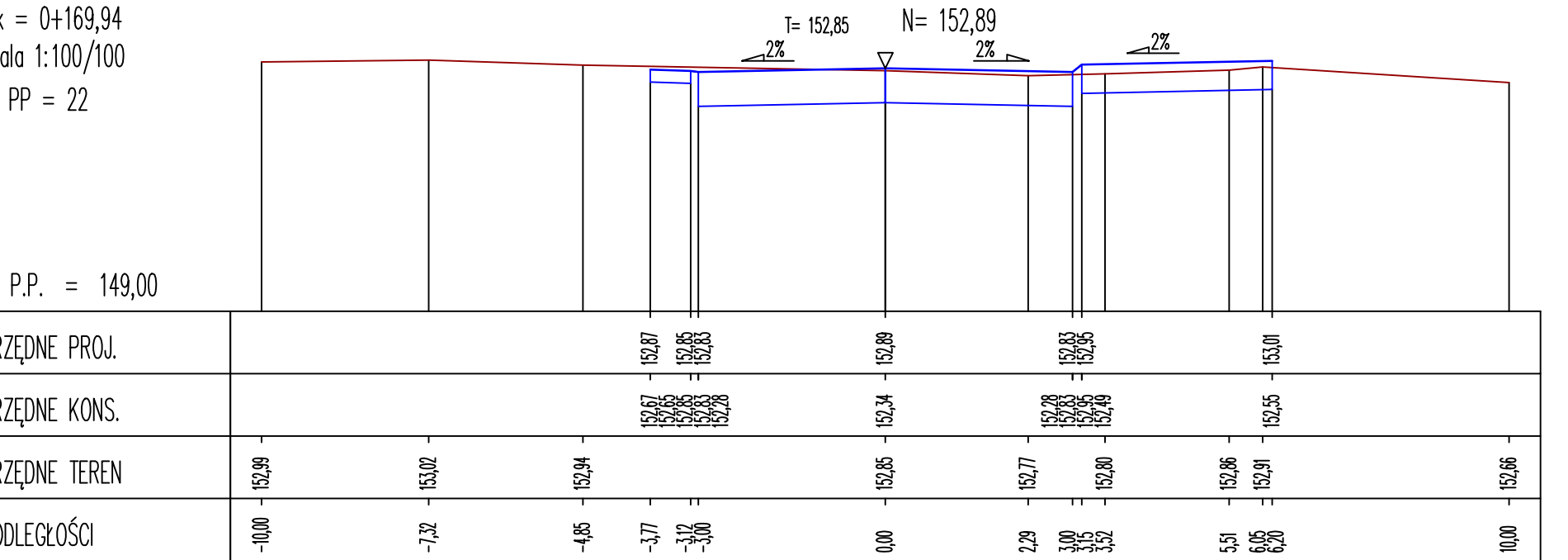
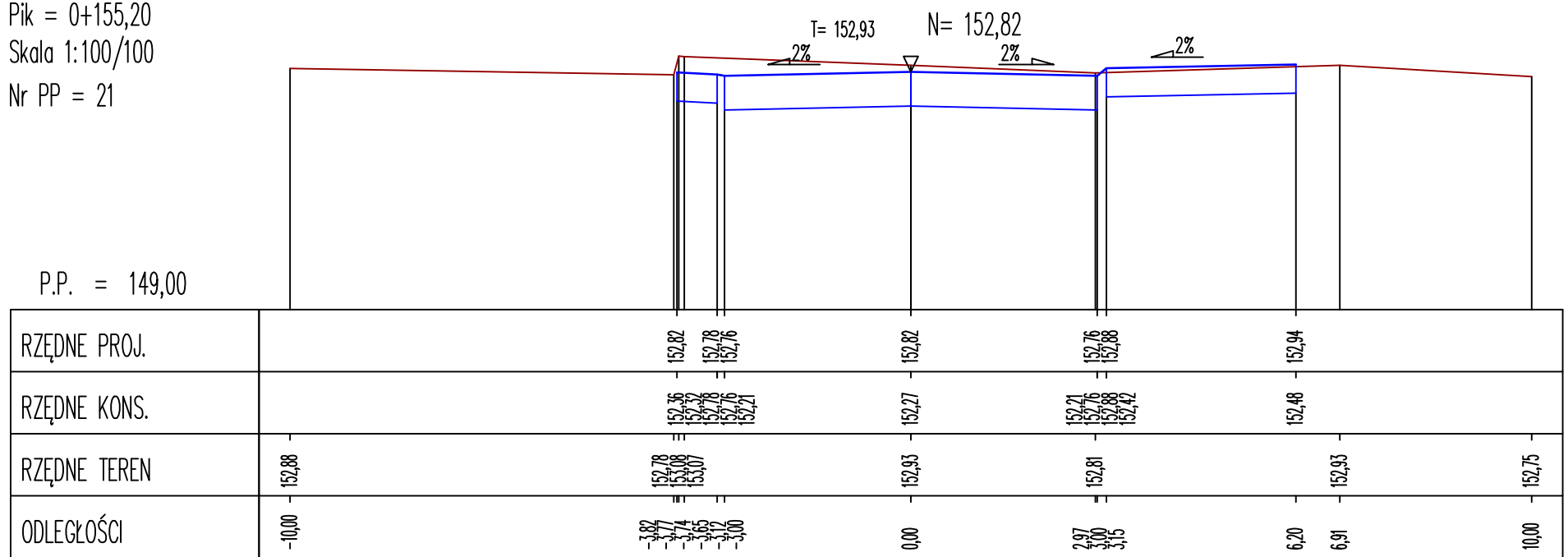
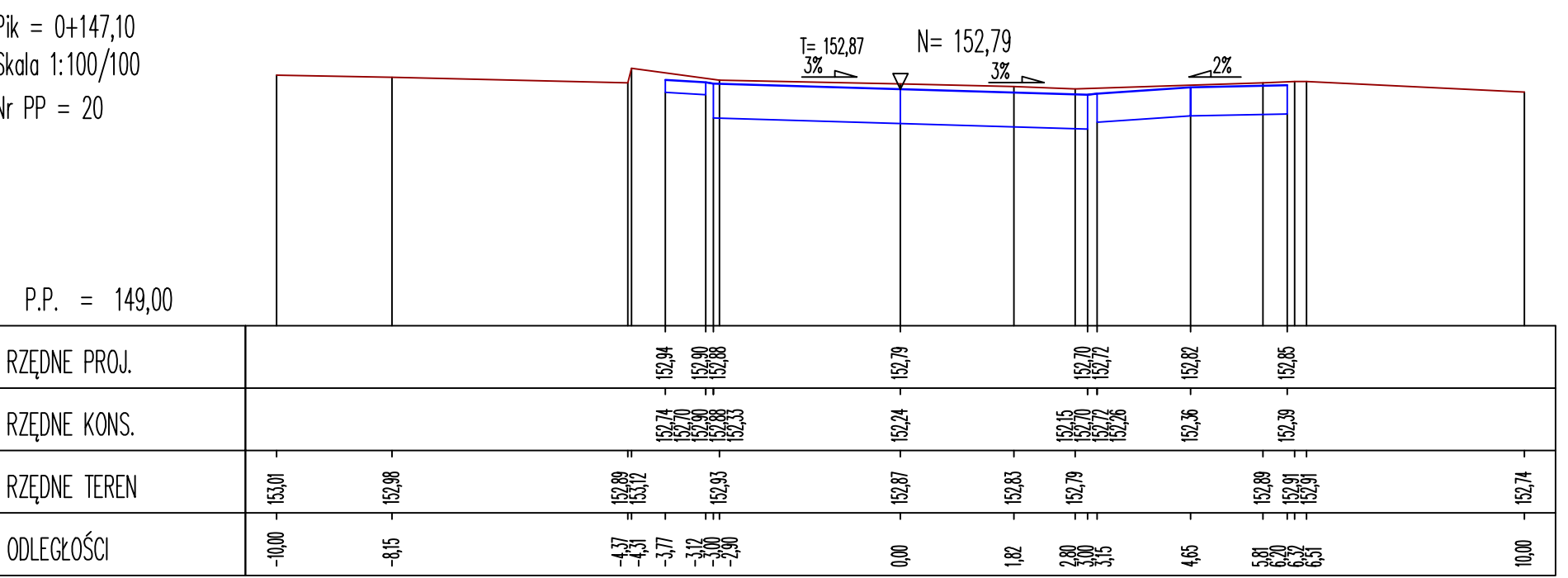
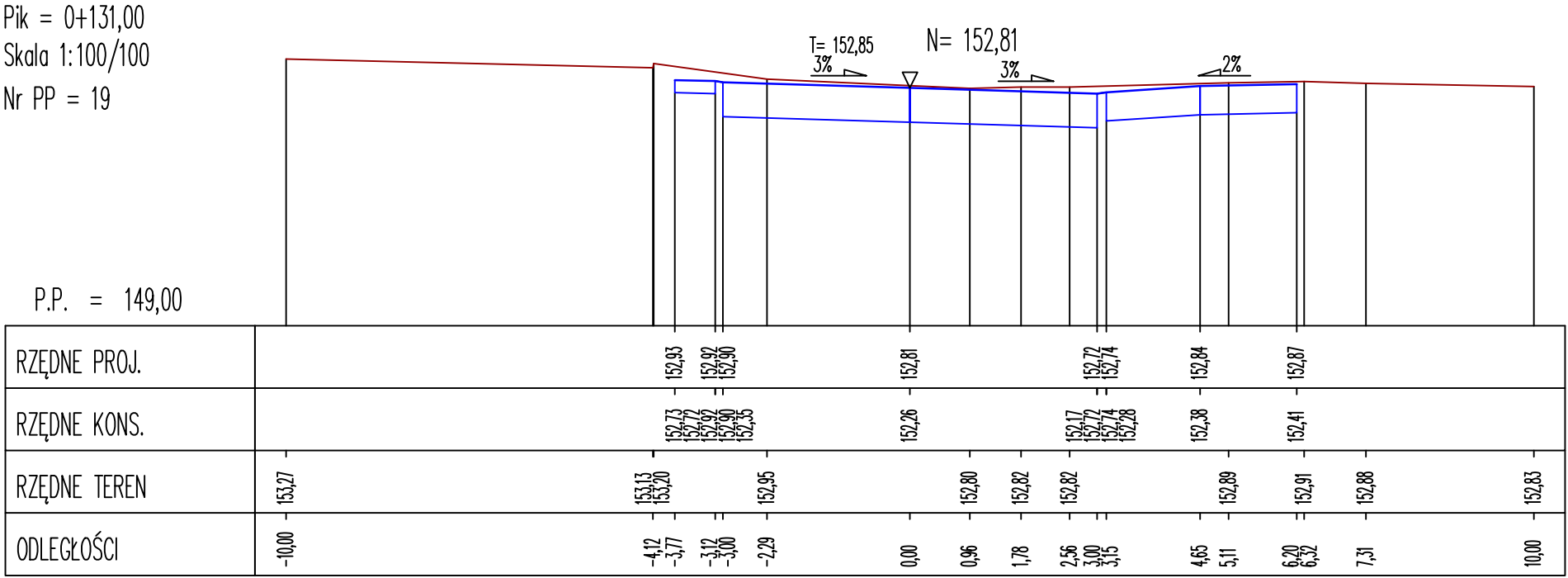
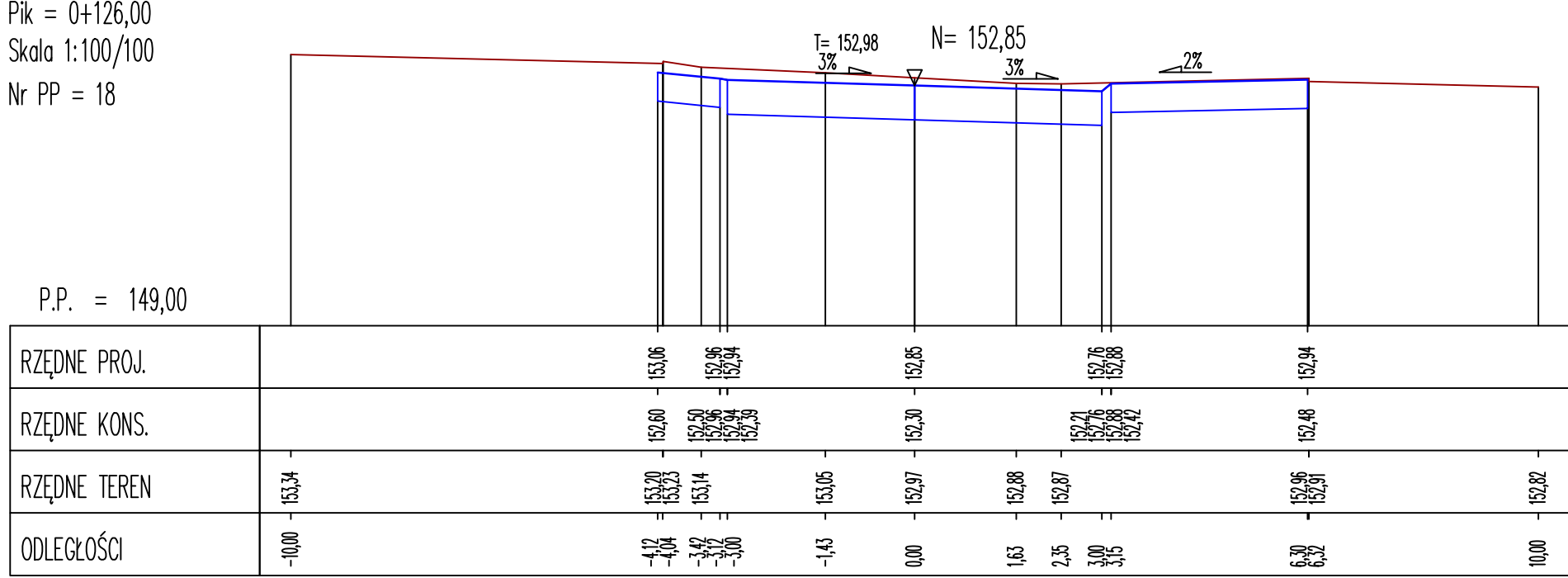
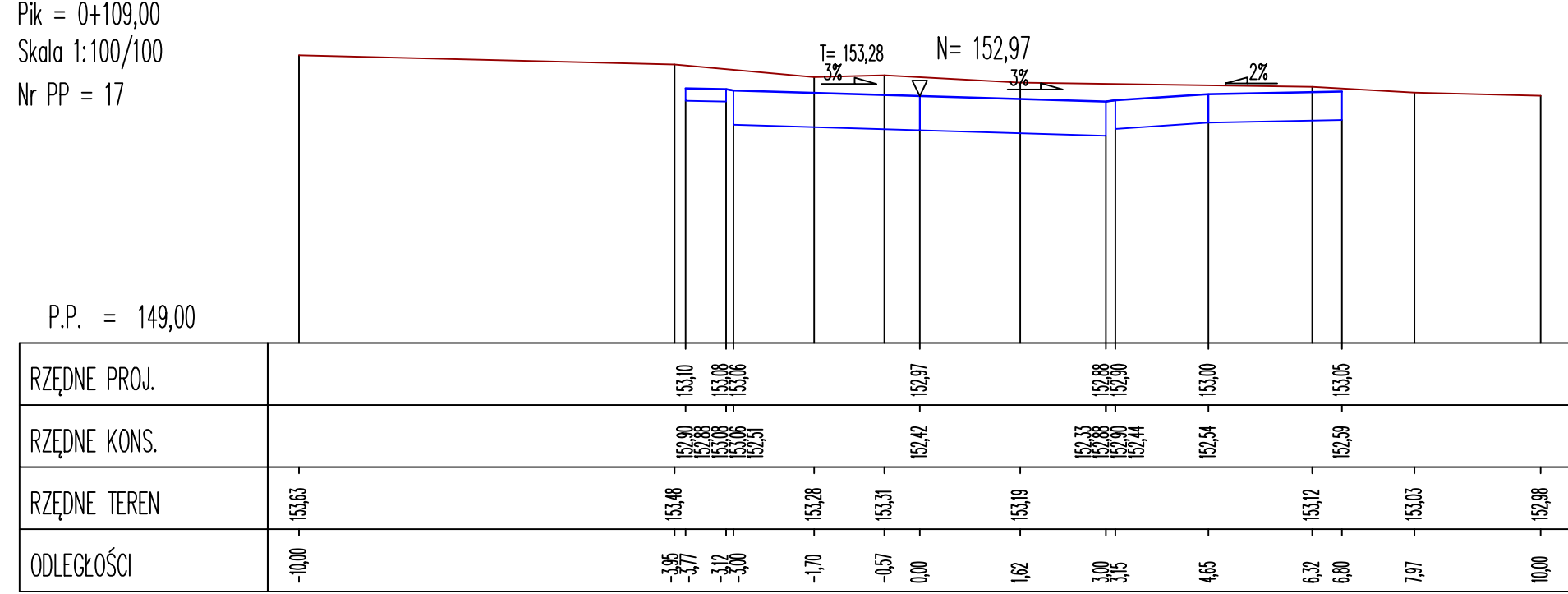
Pik = 0+081,40
Skala 1:100/100
Nr PP = 13



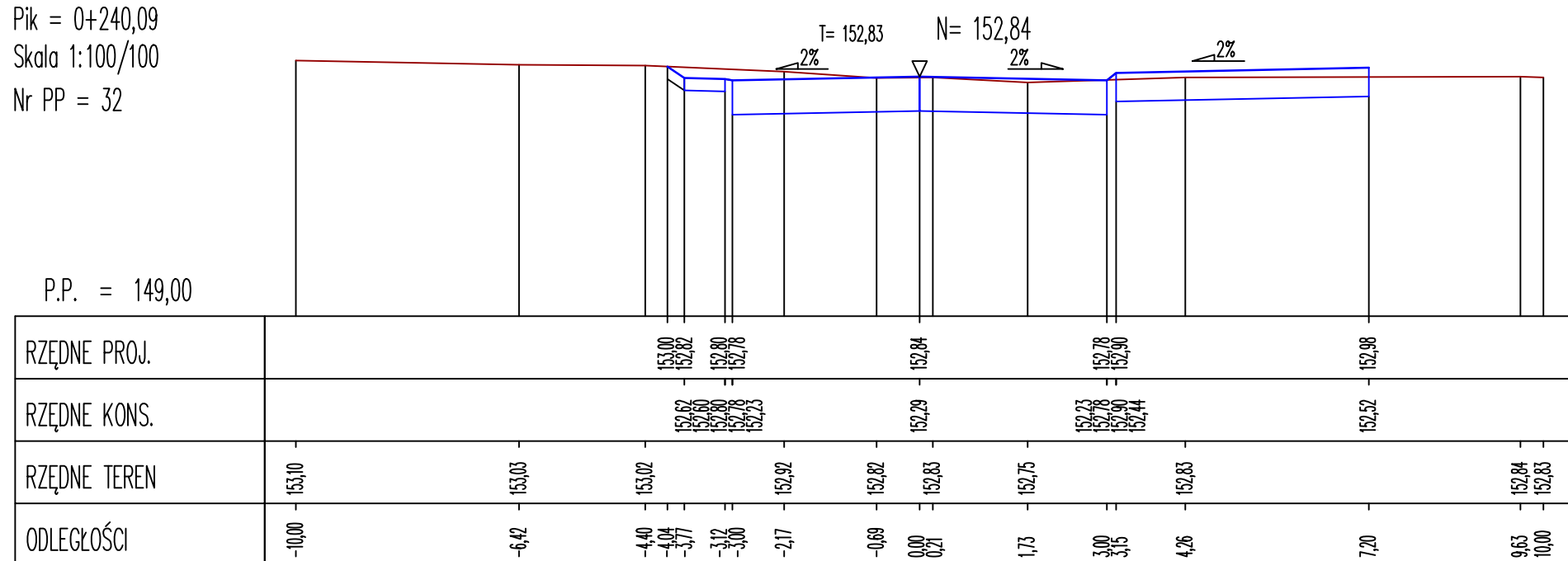
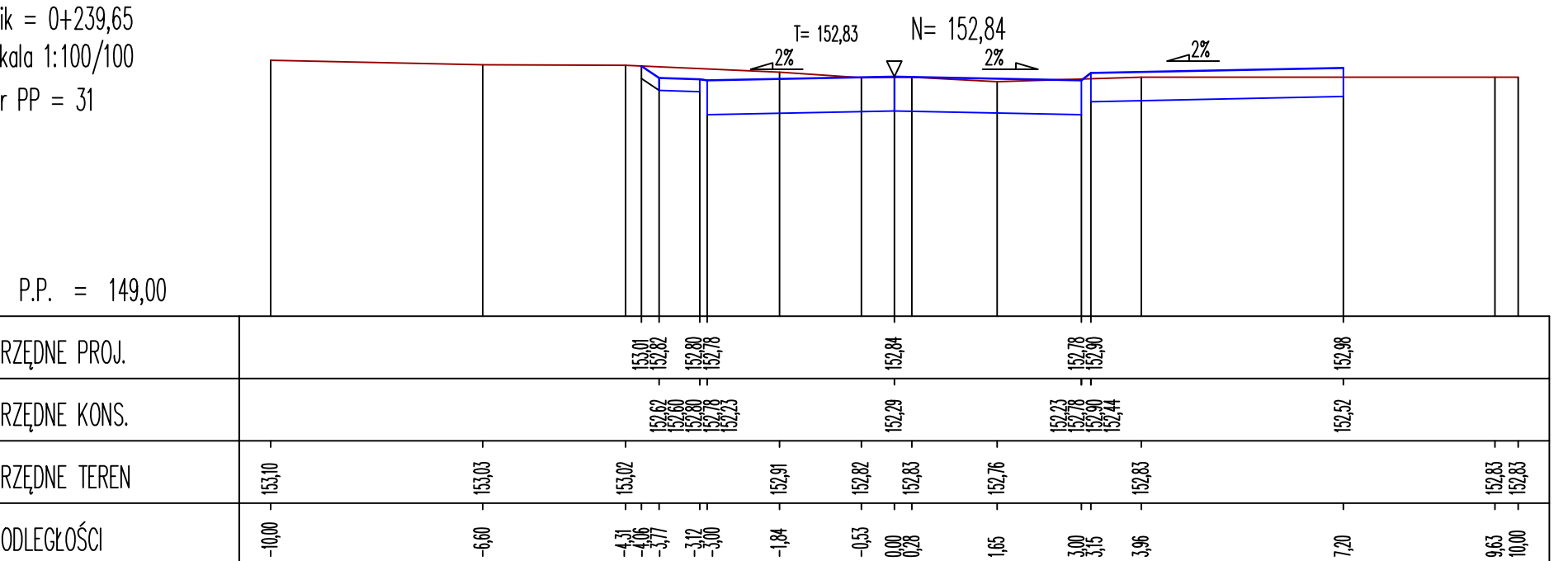
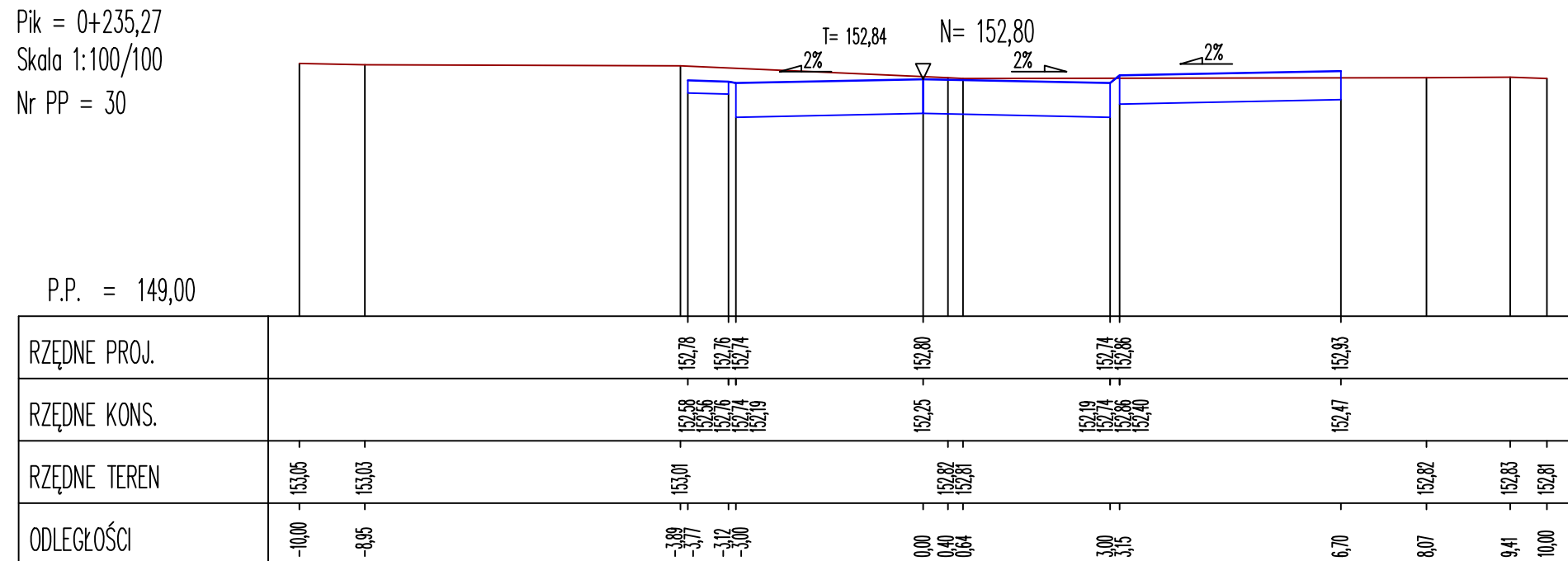
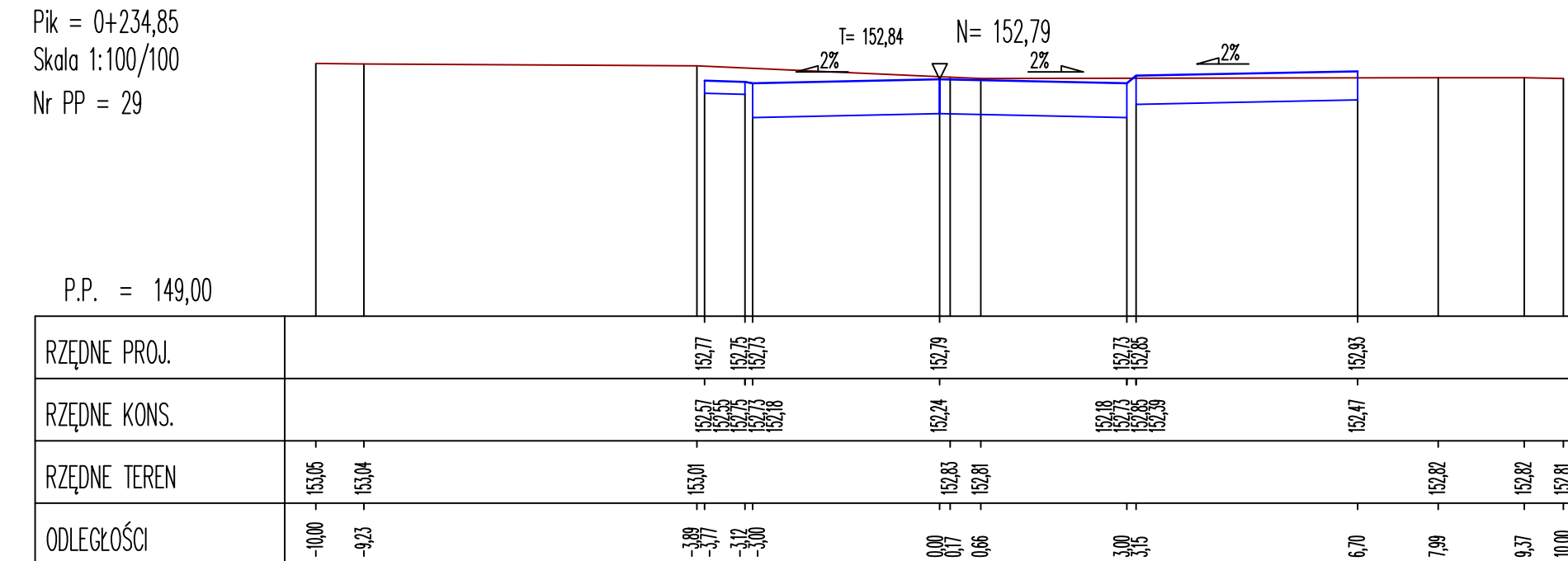
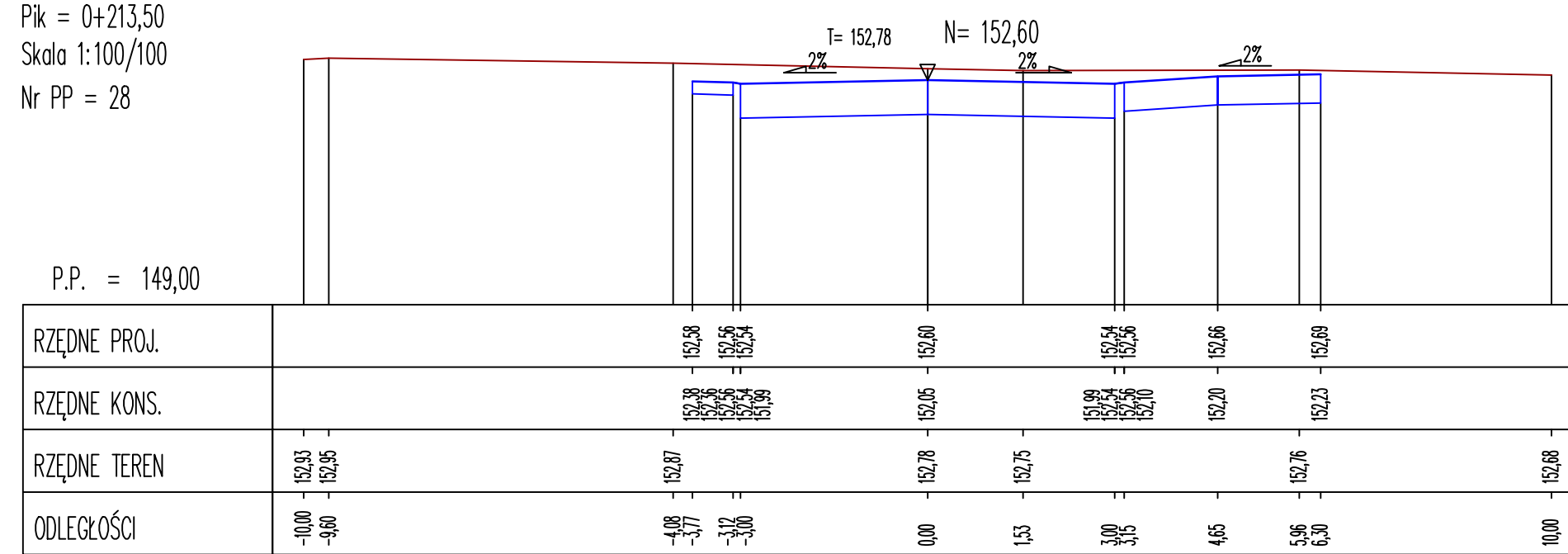
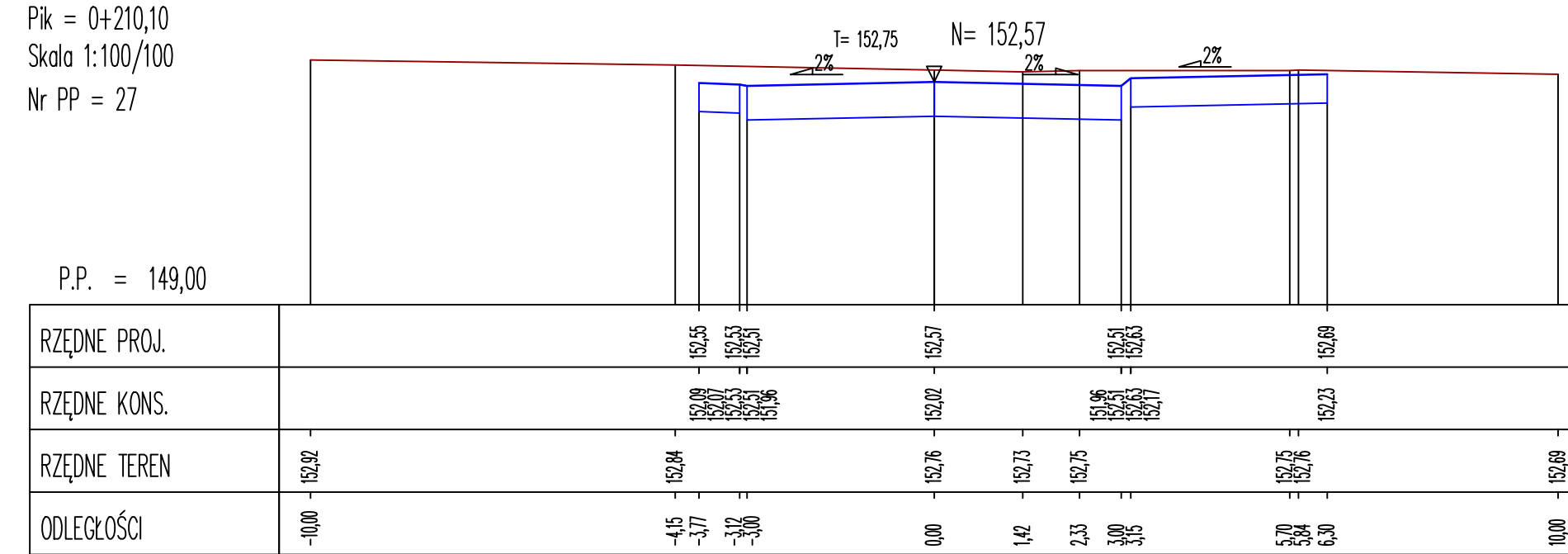
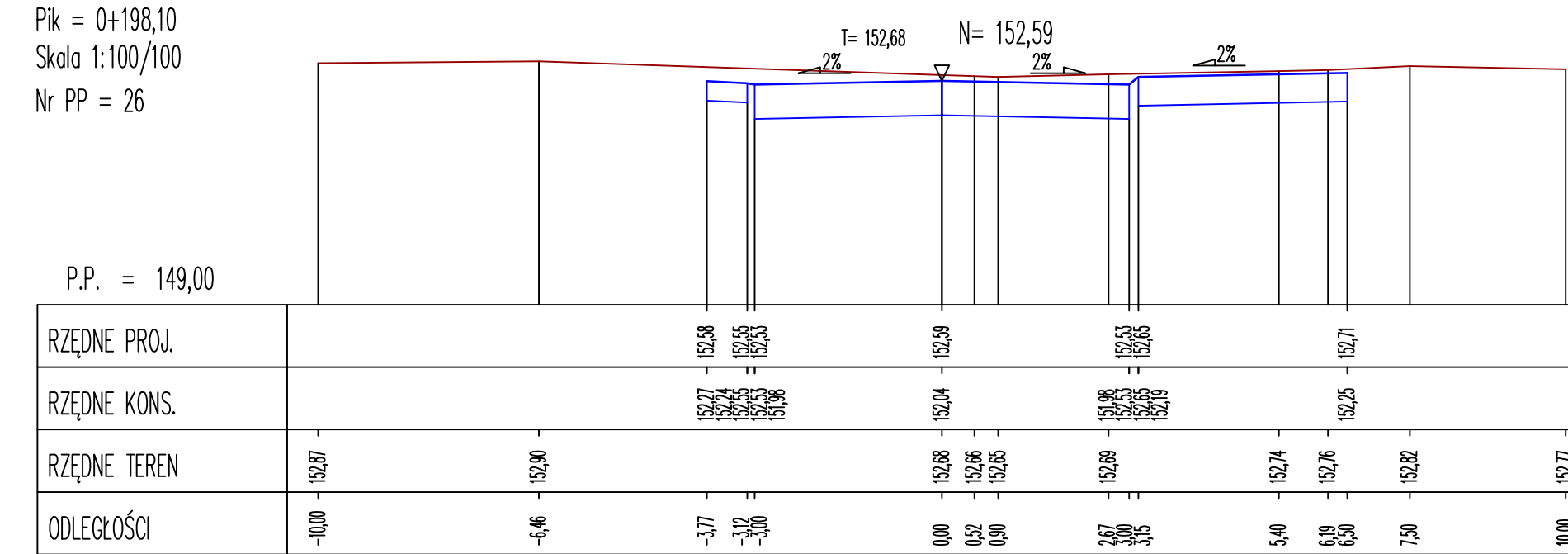
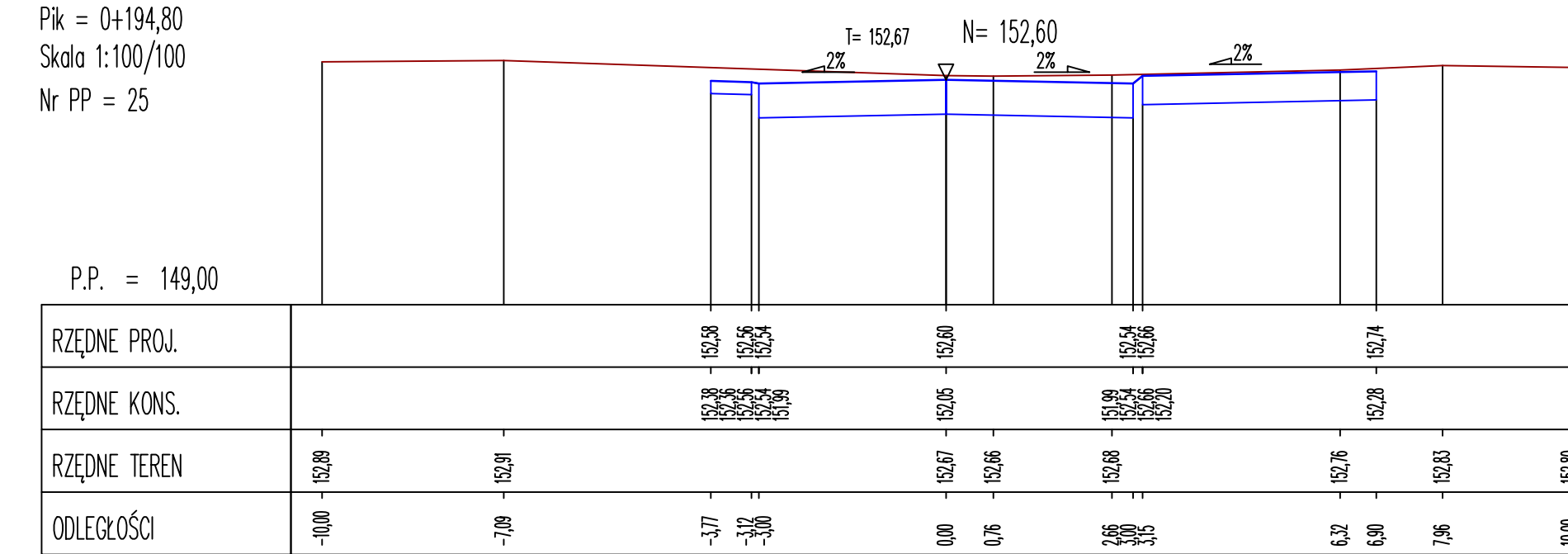
Pik = 0+0
Skala 1:10
Nr PP =

Pik
Skal
Nr. P

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Słotwomir Łeszczycyński 05-300 Mińsk Mazowiecki tel. 0-40-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalna na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna			
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Słotwomir Łeszczycyński		MAZ/01/37/PWB0/19	Skala 1:100/100
Projektant:				
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/05/10/PWB0/19	Rys. D6
Sprawdzający:				



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Investor:	Miasto Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWB0/19	Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWB0/19	Rys. D7



Jednostka projektująca:				Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Stowomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszoka 8A tel. 0-422 910-3347, NIP 622-178-90-59, Regon 140953445	
	Inwestor: Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki				
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr Z21547W - ul. Szpitalna na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr Z20944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr Z21812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowiecki				
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna				
Stadium dokumentacji:	PAB		Branża:		DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko		Podpisy		Data
	Imię i Nazwisko		Podpisy		Data
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Stowomir Leszczyński		MAZ/0137/P/WB0/19		Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/P/WB0/19		Rys. D8
Sprawdzający:					

[illegible][illegible][illegible]

Pk = 0+249,70
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 36

P.P. = 149,00

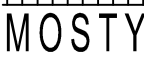
RZĘDNE PROJ.	153,00	152,97	152,94	152,91	152,88	152,85	153,04
RZĘDNE KONS.	152,55	152,51	152,41	152,37	152,36	152,37	152,58
RZĘDNE TEREN	153,17	153,14	153,11	153,08	153,07	153,06	153,06
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,70	-7,09	-5,67	-4,17	-3,00	-2,74

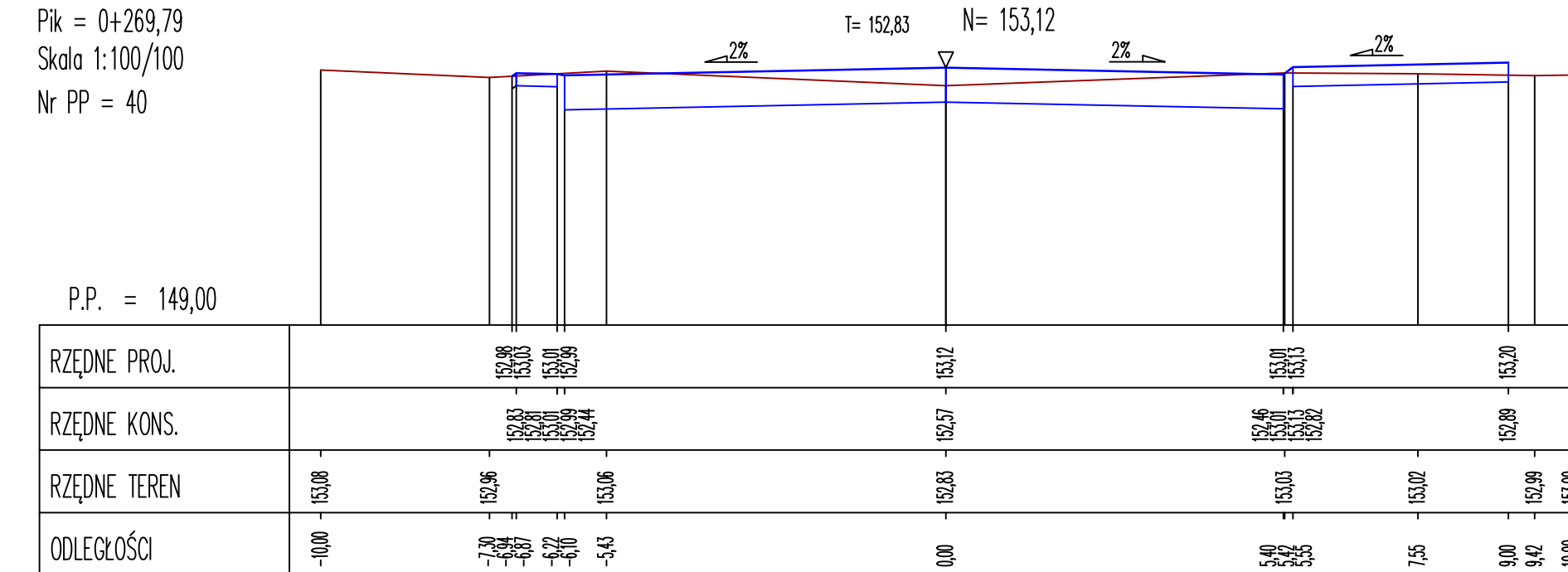
[illegible]

$\text{K} = 0+263,27$
 skala 1:100/100
 $\text{I} \text{r PP} = 38$
 $\text{P.P.} = 149,00$

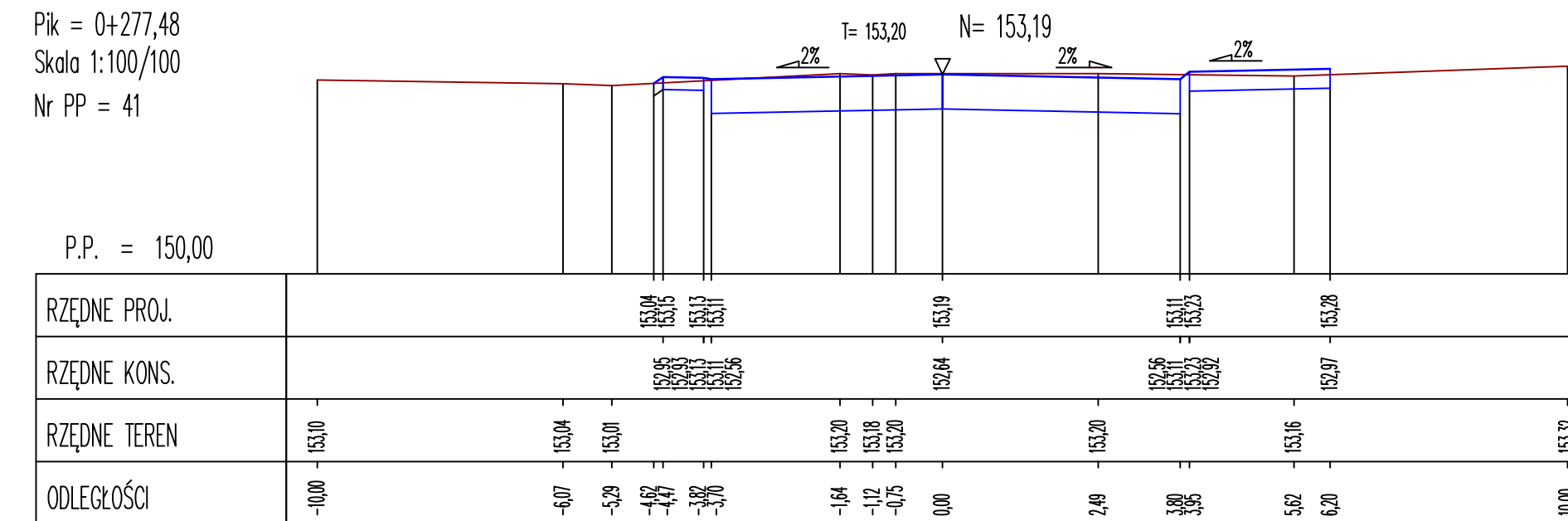
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE. TEREN	RZĘDNE. KONS.	RZĘDNE. PROJ.
-20,00	153,15		
-17,29	153,07		
-11,15	152,96	152,99 152,96 152,94 152,91	153,06 153,03 153,01 152,98
-0,00	153,04		
-1,17		152,99 152,96 152,94 152,91	153,06 153,03 153,01 152,98
0,00	152,99	152,99	153,06

Longitudinal profile of the road showing elevation, slope, and stationing. The profile includes a central section with a 2% slope and a central section with a 2% slope. The elevation is marked as 152,81 and 153,11. The stationing is marked as 152,81 and 153,11. The profile is labeled with 'PROJ.', 'KONS.', 'TEREN', and 'SCI'.

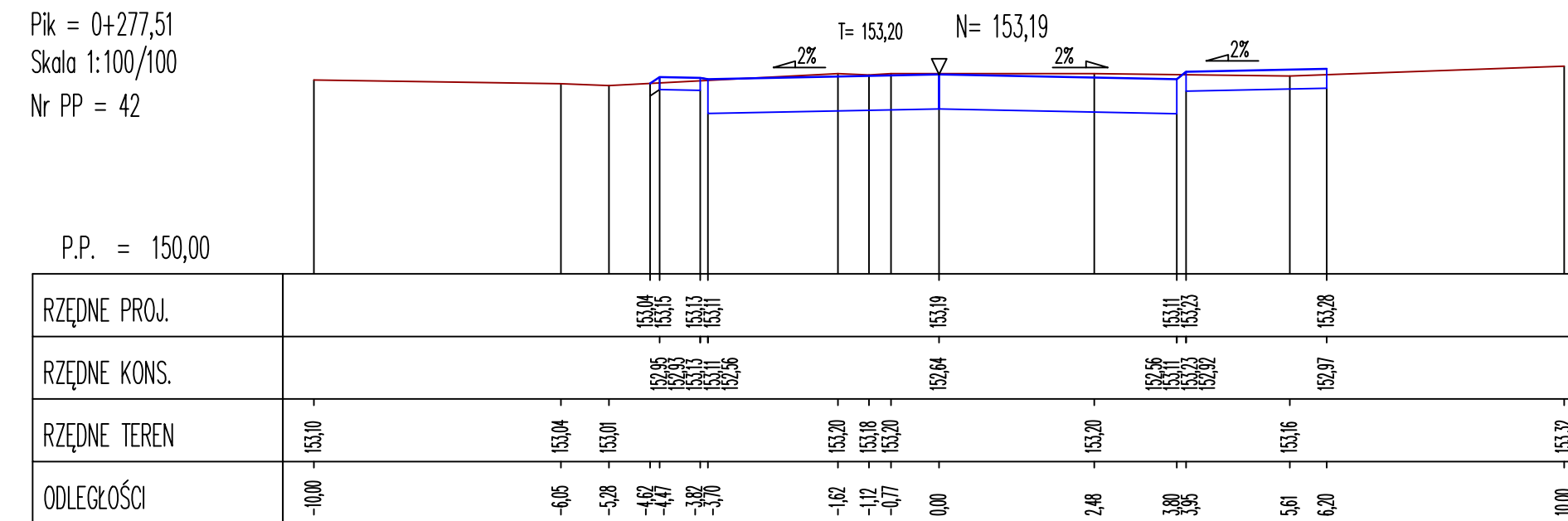
Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki tel. 0-602-910-349, NIP 822-178-90-95, Regon 140953645		
Investor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
	Wyszczególnienie		Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.
	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWBD/19	Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA	Projektant	MAZ/0510/PWBD/19	
	Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWBD/19
			Rys. D9

$$N_r \text{ PP} = 40$$


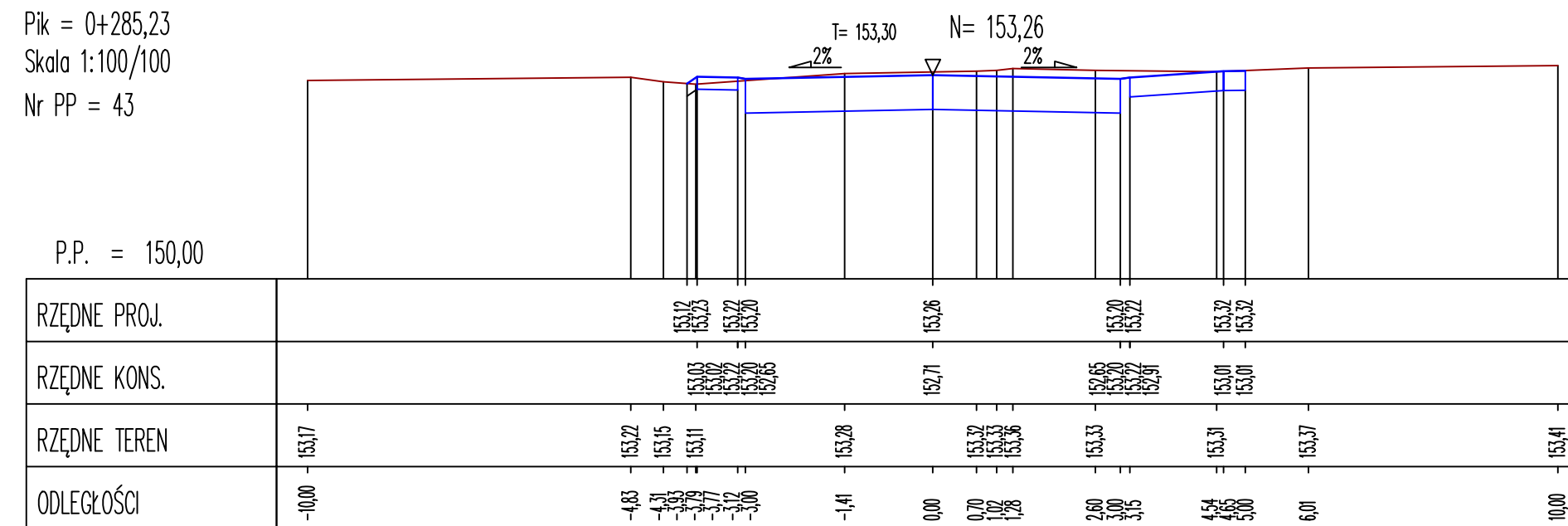
Nr PP - 41



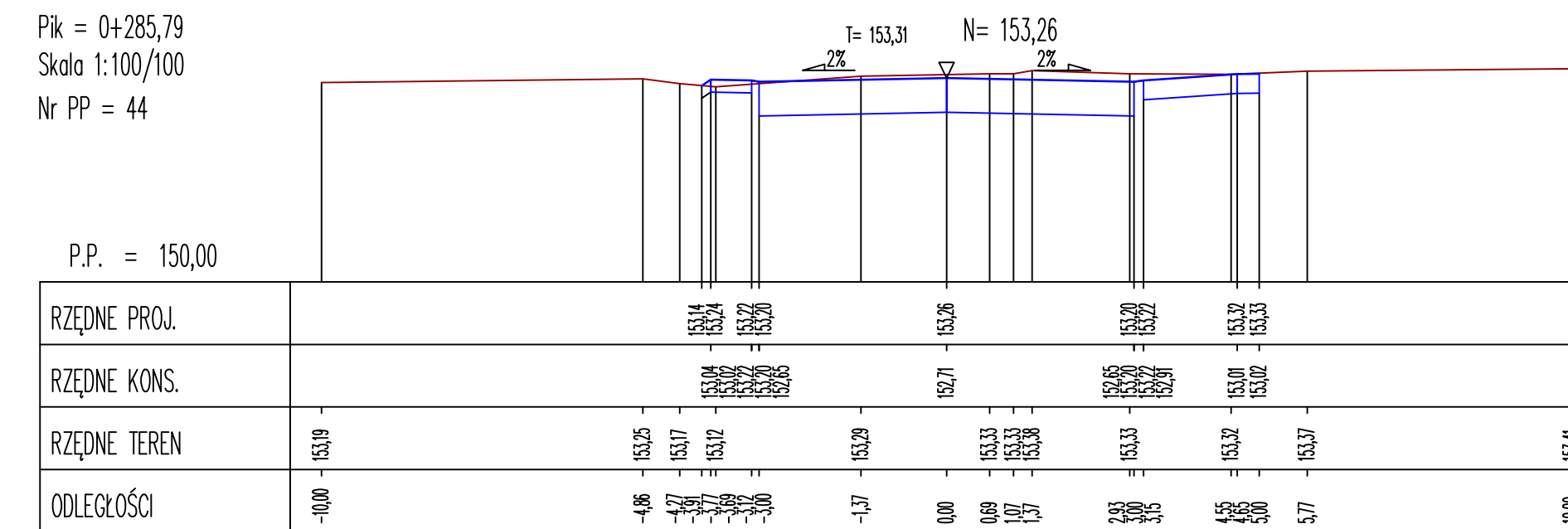
Nr PP - 42



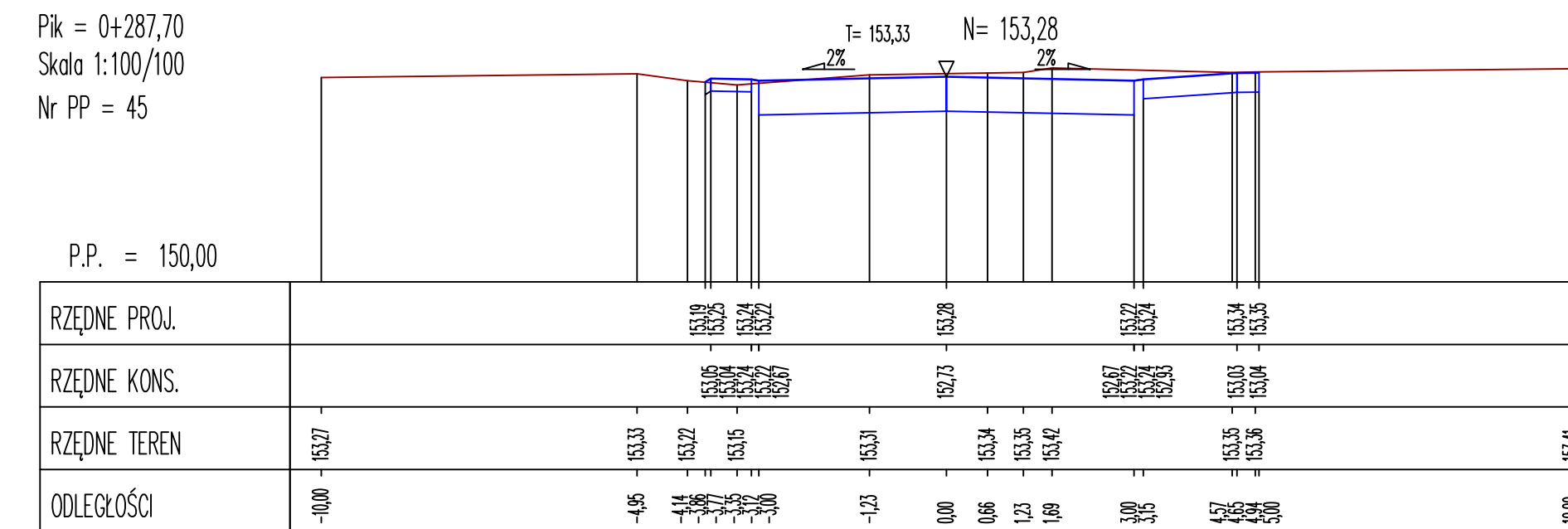
Nr PP = 43



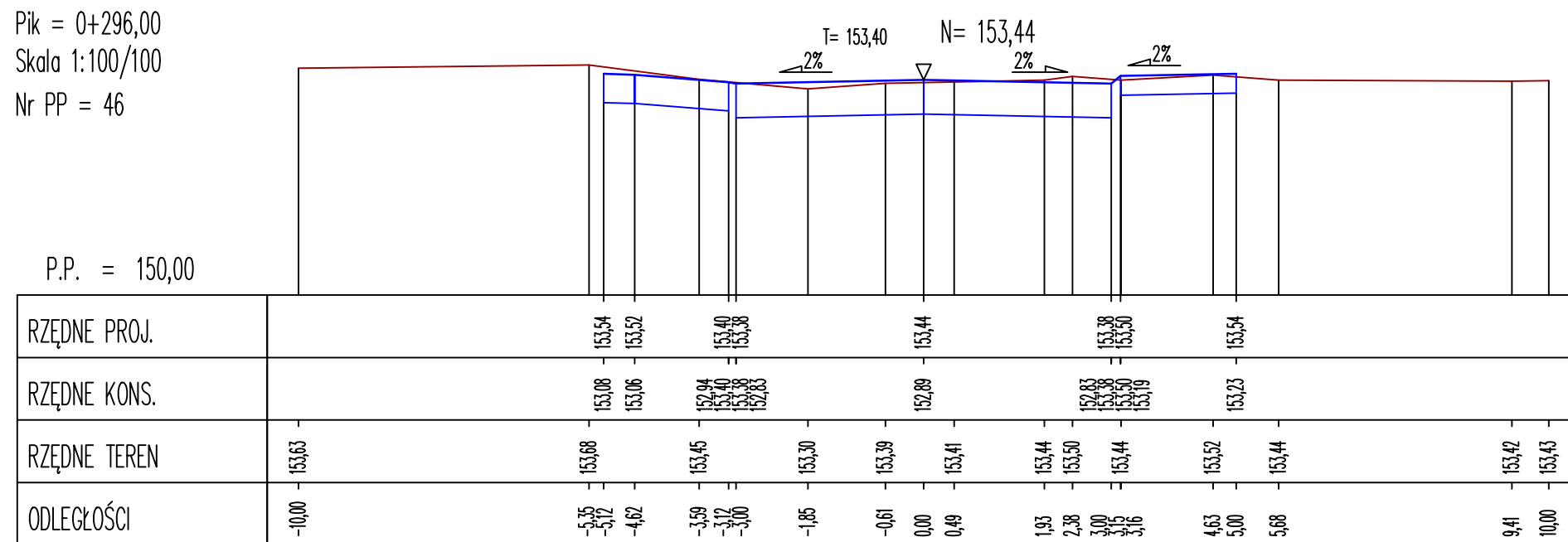
Nr DD - 11



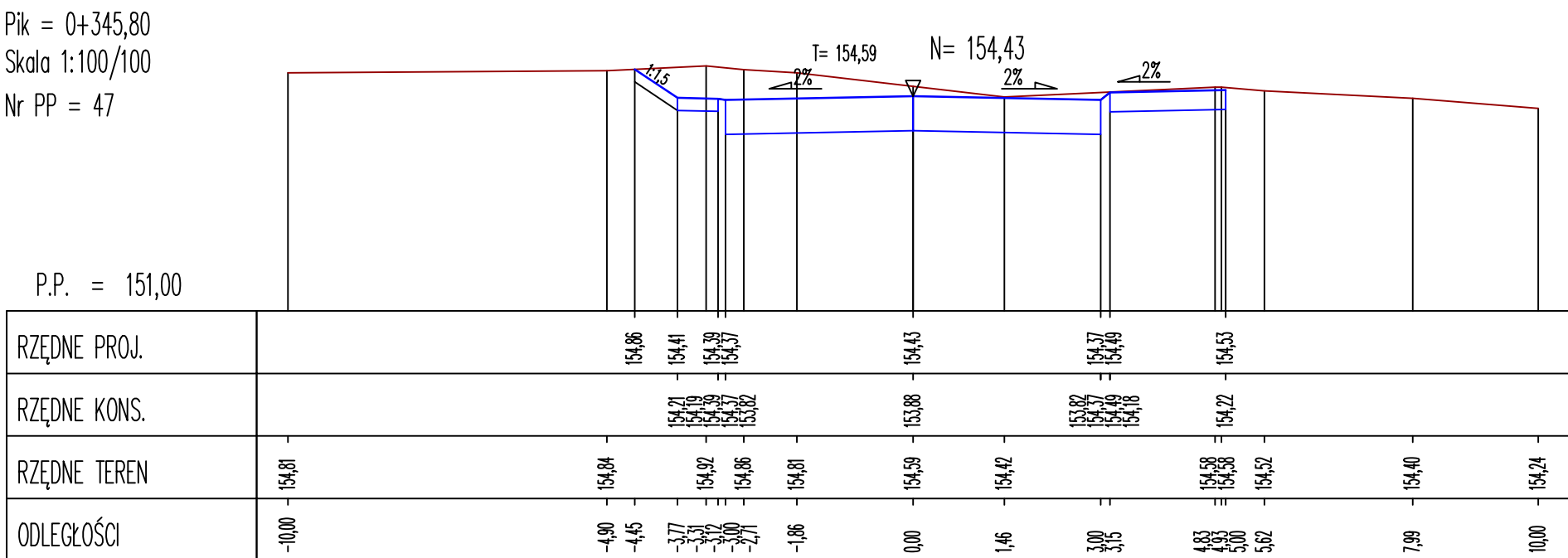
Nr DD - 10




Nr PP = 46



Nr PP - 47



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Słowimierz Leszczyński OS-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Gieźtokoza 8A Tel. 0-602-910-249; NIP 622-178-80-39; Regon 140953645			
	Inwestor: Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna			
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Słowimierz Leszczyński		MAZ/0137/PWB/019	06.2025r.
Projektant:				Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA				
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWB/019	Rys. D10

[illegible][illegible]

Diagram showing the cross-section of a bridge structure. The bridge has a central span with a height of 155.49 and a width of 155.41. The structure is supported by two main piers. The ground level is indicated by a red line. The bridge deck is shown in blue. The table below provides the elevations and distances for various points on the bridge structure.

RZĘDNE PROJ.				155.48		155.37		155.41
RZĘDNE KONS.				155.00		155.40		155.48
RZĘDNE TEREN	155.69	155.69	155.69	155.69	155.49	155.44	155.44	155.65
ODLEGŁOŚCI	-10.00	-5.65	-5.00	-4.28	-1.72	0.00	1.28	2.87

[illegible]

Pk = 0+405.40
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 52
 P.P. = 152.00
 T = 156.08
 N = 156.00
 2%

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
154.05	153.74	154.25	-10.00
153.86	153.65	154.26	-8.27
153.64	153.60	154.20	-6.13
153.44	153.55	154.33	-4.77
153.29	153.40	154.14	-3.50
153.08	153.15	154.08	0.00
152.94	152.94	154.08	1.78
152.86	152.74	154.00	3.00
152.66	152.54	153.75	3.65
152.06	151.94	153.01	4.60
152.07	151.96	152.00	5.00
		151.98	10.00

[illegible]

$\Delta = 0+412,43$
 skala 1:100/100
 PP = 54

 P.P. = 153,00

PRZEDNE PROJ.	PRZEDNE KONS.	PRZEDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
156.37	156.38	156.44	-10.00
156.19	156.20	156.45	-9.05
156.18	156.19	156.40	-8.13
156.16	156.17	156.50	-7.11
156.15	156.16	156.47	-5.73
156.14	156.15	156.39	-4.05
156.13	156.14	156.35	-4.00
156.12	156.13	156.36	-3.57
156.11	156.12	156.30	-3.00
156.10	156.11	156.28	-2.74
156.09	156.10	156.28	-1.36
156.22	156.23	156.27	0.00
156.22	156.23	156.27	1.65
156.15	156.16	156.28	3.00
156.14	156.15	156.28	3.05
156.13	156.14	156.28	3.04
156.32	156.33	156.28	5.10
156.32	156.33	156.24	6.67
156.32	156.33	156.23	10.00

Pk = 0+413,49
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 55

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki - ul. Juliana Gzieska 8A Tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
Investor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr Z21547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr Z20944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr Z21812W - ul. 1 PM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przebieg poprzeczne - Szpitalna		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr. Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWB/19	Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWB/19	Rys. D11

A cross-section diagram of a drainage system. It shows a blue line representing the ground surface and a red line representing the drainage channel. The ground surface has a 2% slope. The drainage channel has a 2% slope. The diagram is labeled with 'T= 156,35' and 'N= 156,32'.

RZĘDNE PROJ.						156,41	156,29		156,32		156,38		156,41
RZĘDNE KONS.						156,09	156,28		156,77		156,76		156,10
RZĘDNE TEREN	156,53	156,50	156,58	156,53	156,47			156,36		156,35		156,36	156,30
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,15	-8,04	-6,56	-5,85	-3,95	-3,77	-2,12	0,00	1,55	3,00	5,00	7,46
						-3,00	-3,00				4,00		10,00

[illegible]

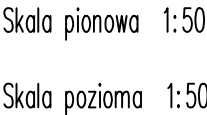
A cross-section diagram of a drainage system. It shows a blue line representing the ground surface and a red line representing the drainage channel. The slope is indicated as 2% on both sides of the channel. The length of the section is labeled as $N = 156,35$. The elevation of the channel is labeled as $T = 156,38$.


[illegible][illegible]

Diagram showing a cross-section of a bridge deck with a 2% slope. The dimensions are labeled as $T = 156,43$ and $N = 156,41$.

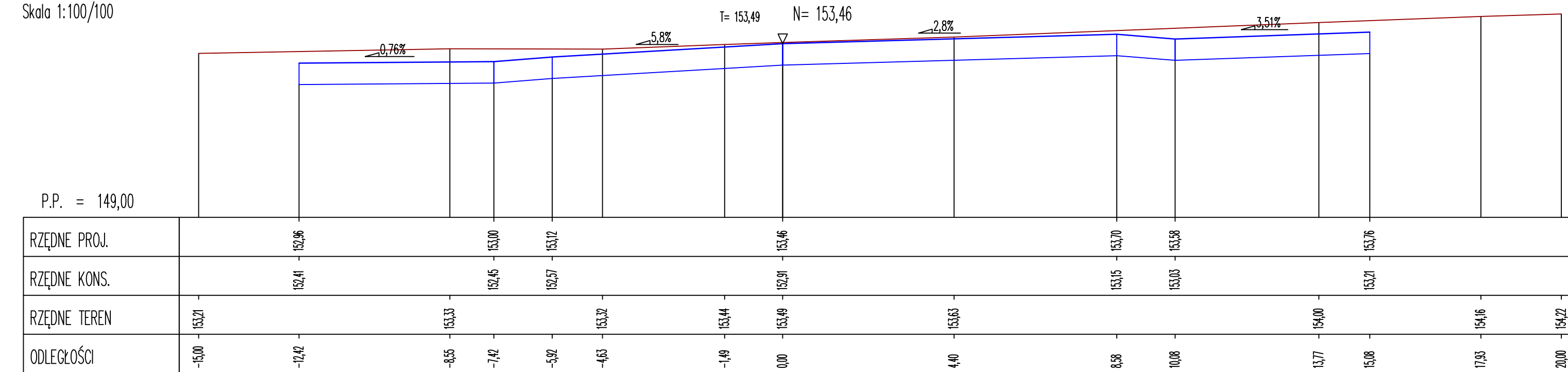
[illegible]

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
	Inwestor: Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWB/19	Skala 1:100/100
Projektant:			
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWB/19	Rys. D12
Sprawdzający:			

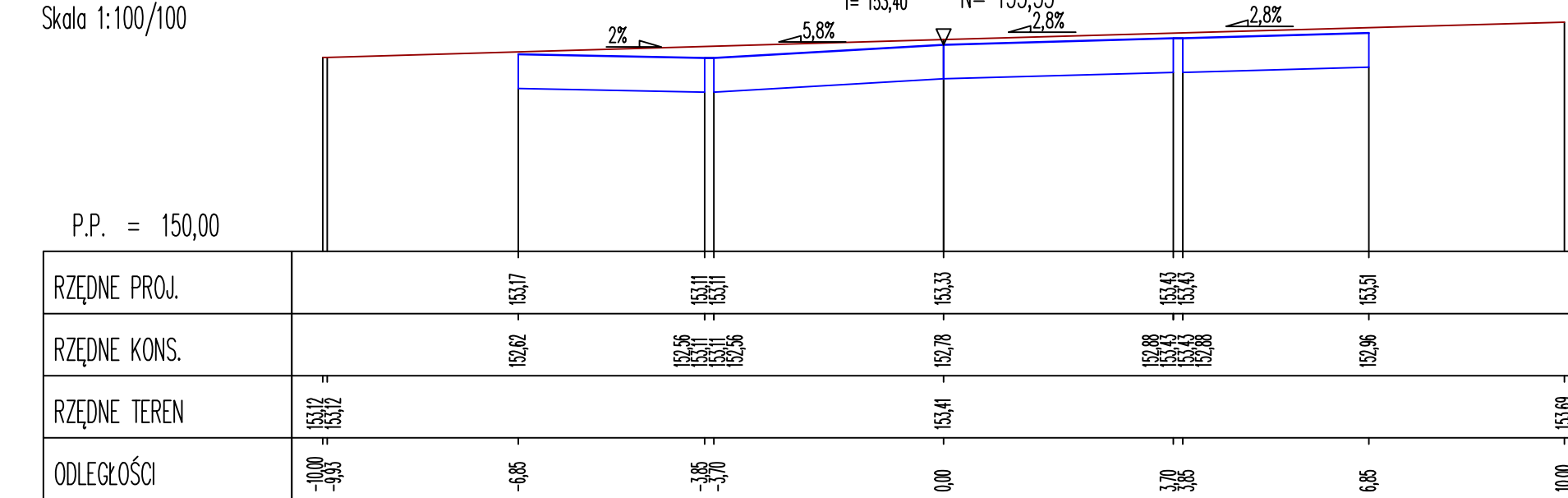


Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"			
	Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
Nazwa załącznika:	Profil podłużny Szpitalna bis			
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA Projektant:	mgr inż. Sławomir Leszczyński		MAZ/0137/PWBD/19	Skala 1:50/500
BRANŻA DROGOWA Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWBD/19	Rys. D13

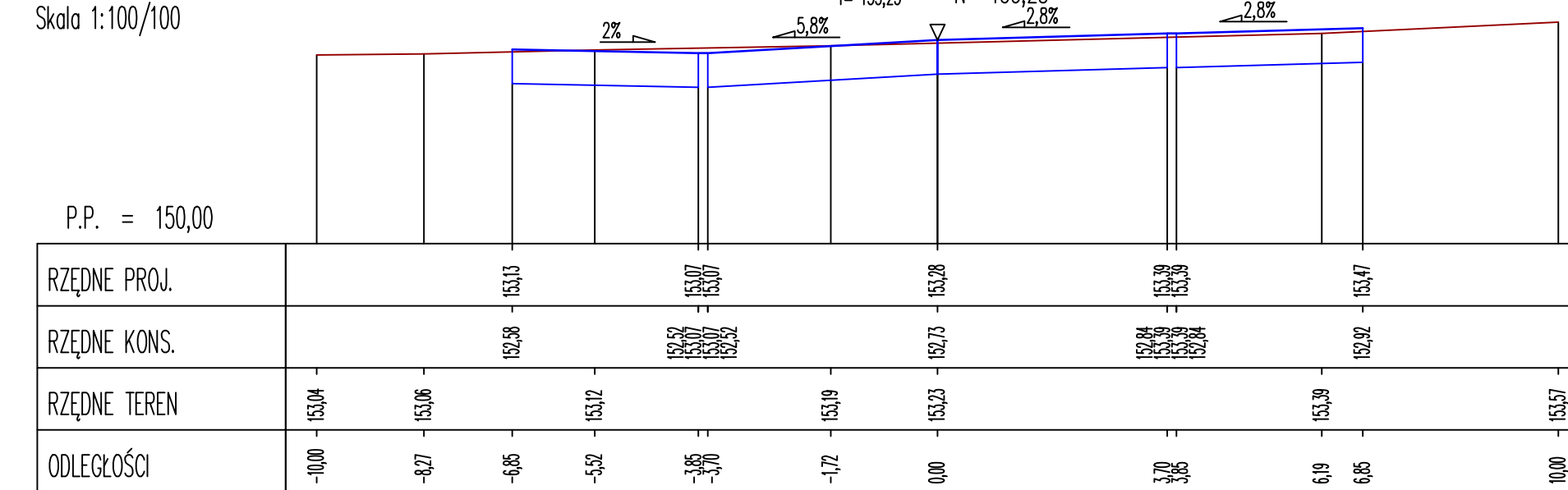
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



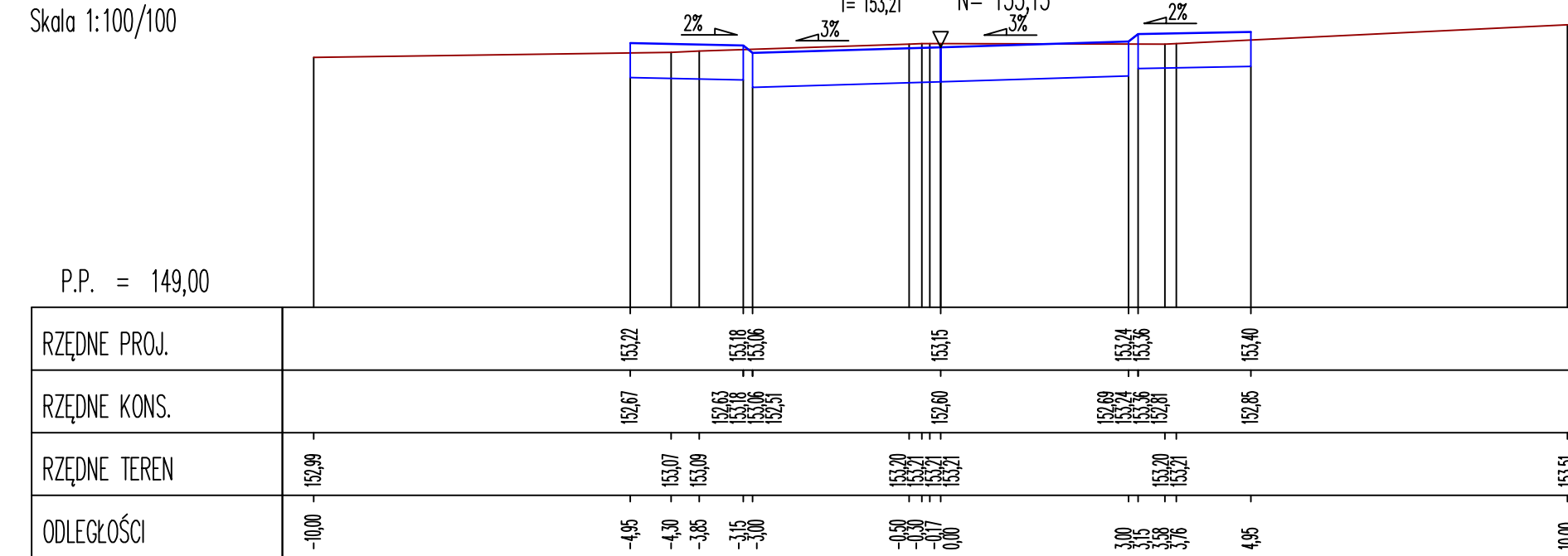
Pik = 0+006,65
Skala 1:100/100



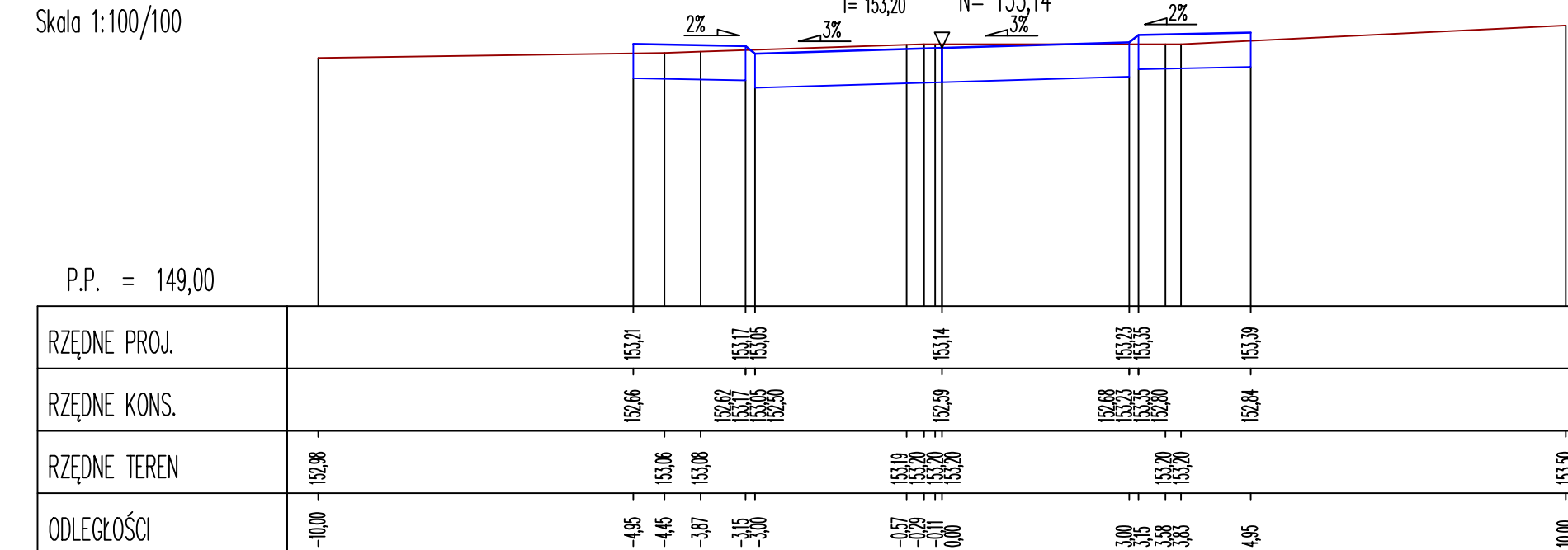
Pik = 0+008,81
Skala 1:100/100



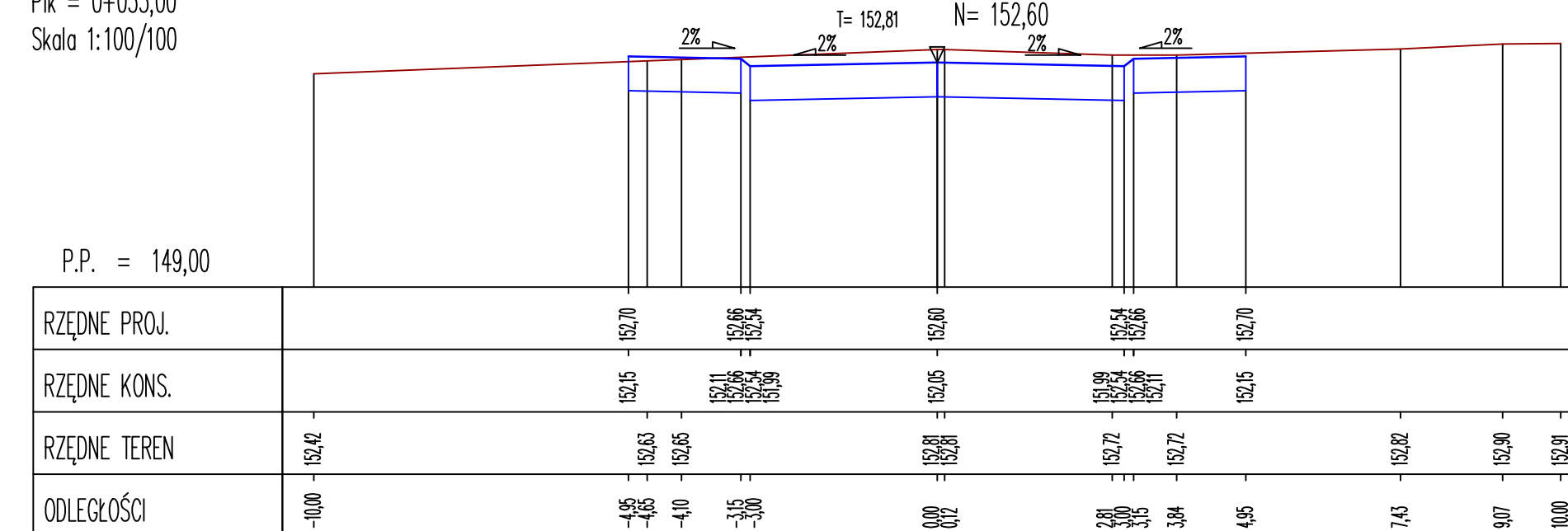
Pik = 0+010,98
Skala 1:100/100



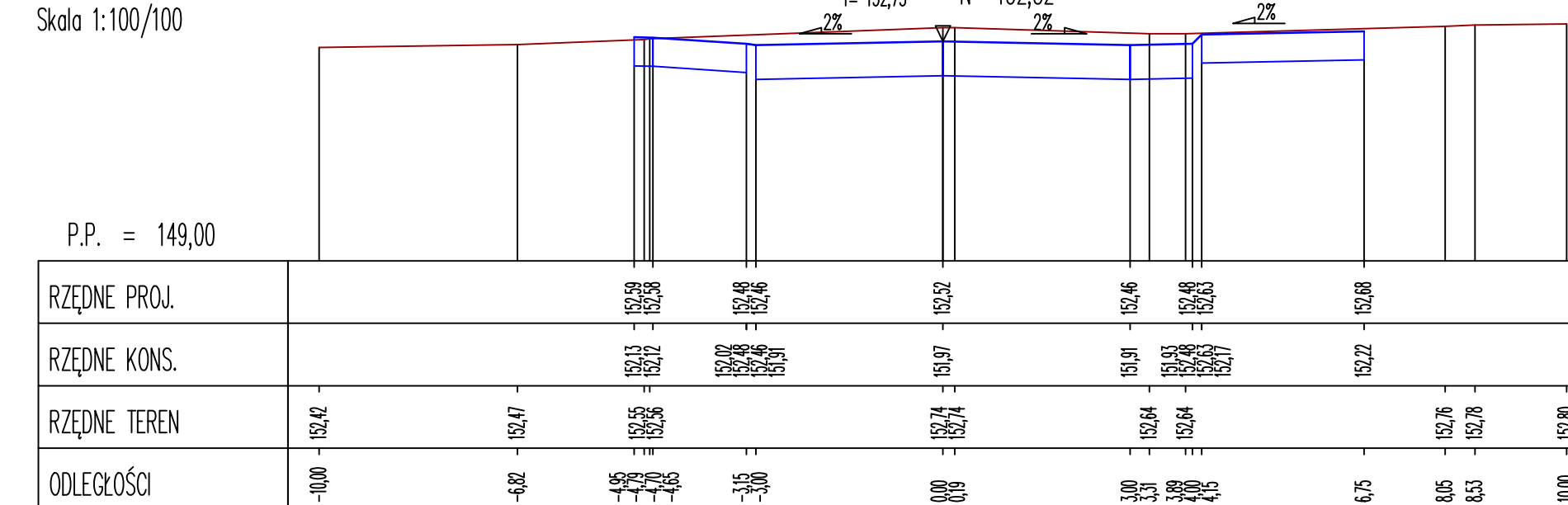
Pik = 0+011,40
Skala 1:100/100



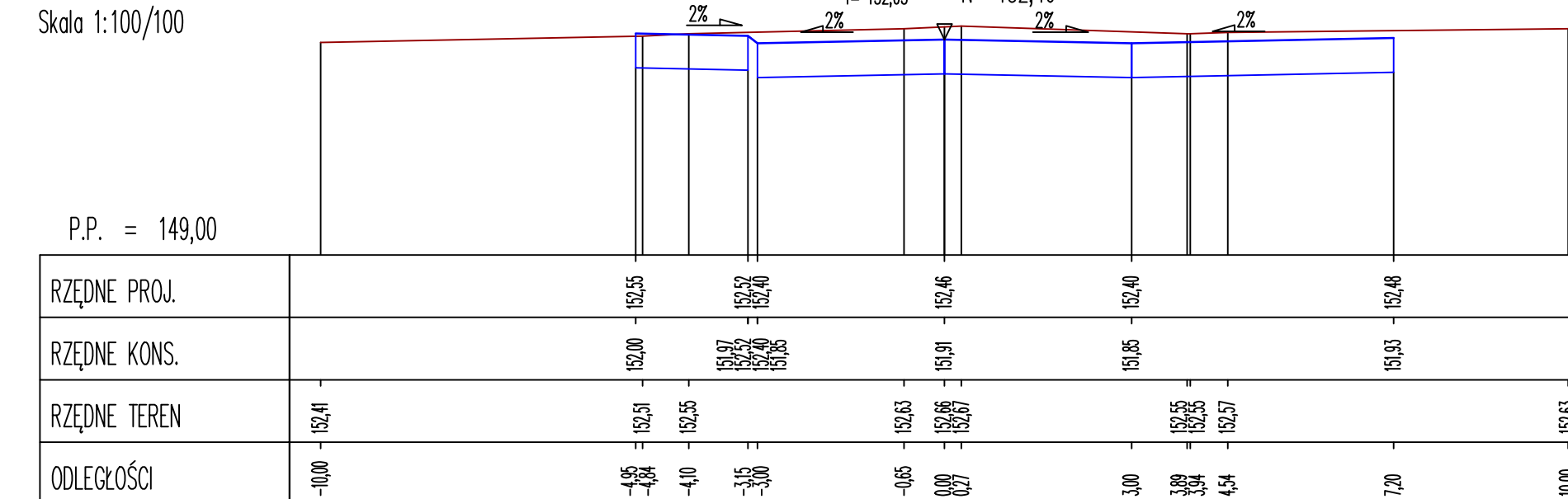
Pik = 0+033,00
Skala 1:100/100





Pik = 0+036,70
Skala 1:100/100

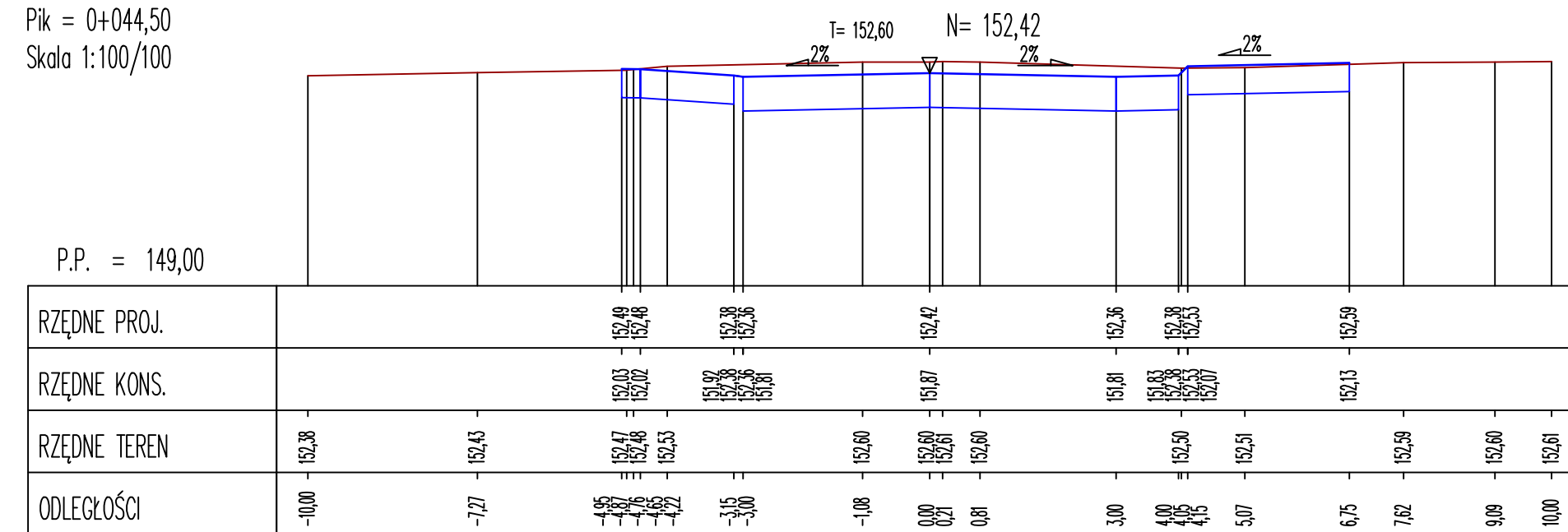


Pik = 0+040,96
Skala 1:100/100

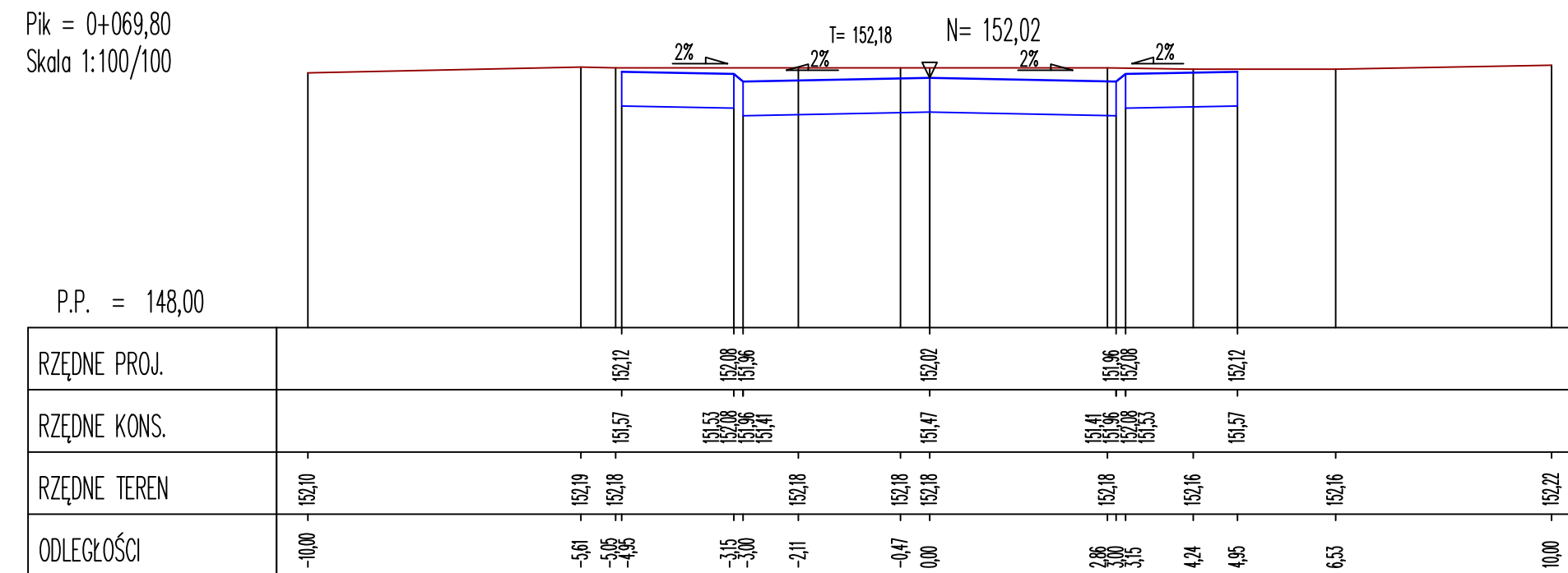


Jednostka projektująca:					Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Słomowin Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Gieźskiego 3A tel. 0-603 910 349, NIP 622-178-90-59, REGON 140953645			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki							
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim							
Nazwa zalicznika:	Przebieg poprzeczne - Szpitalna bis							
Stadium dokumentacji:	PAB		Branża:		DROGOWA			
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko		Podpisy		Nr. upr.		Data	
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Słomowin Leszczyński				MAZ/0137/PWB0/19		Skala 1:100/100	
BRANŻA DROGOWA								
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki				MAZ/0510/PWB0/19		Rys. D1	

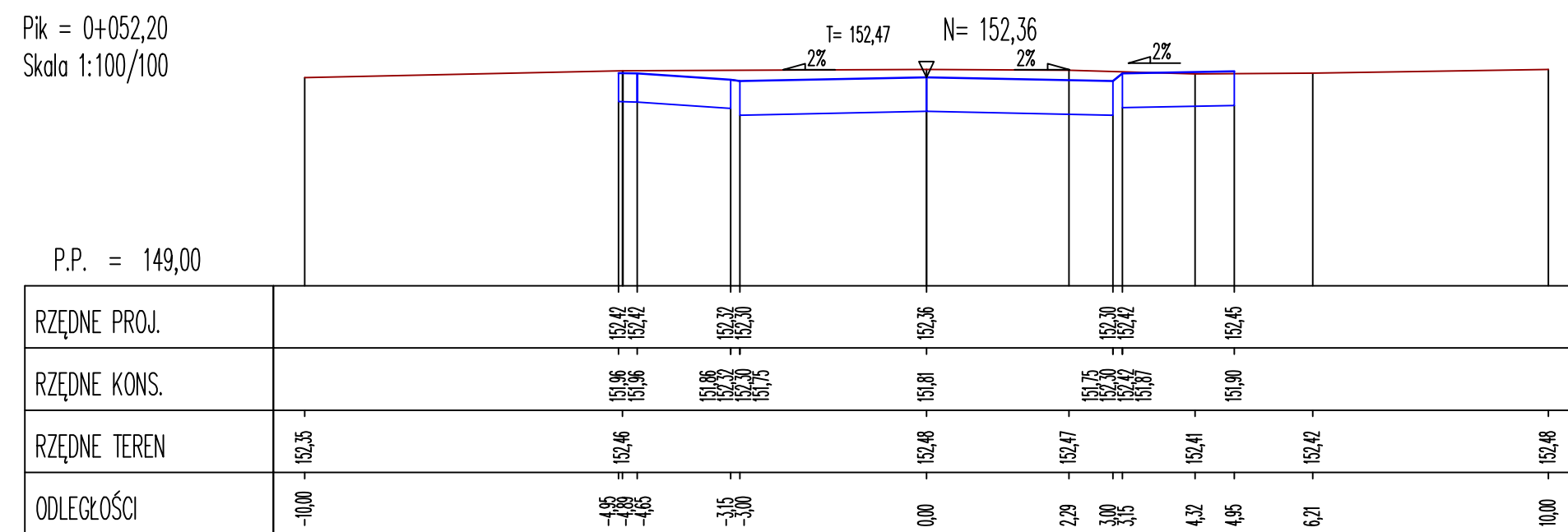
Pik = 0+044,50
Skala 1:100/100



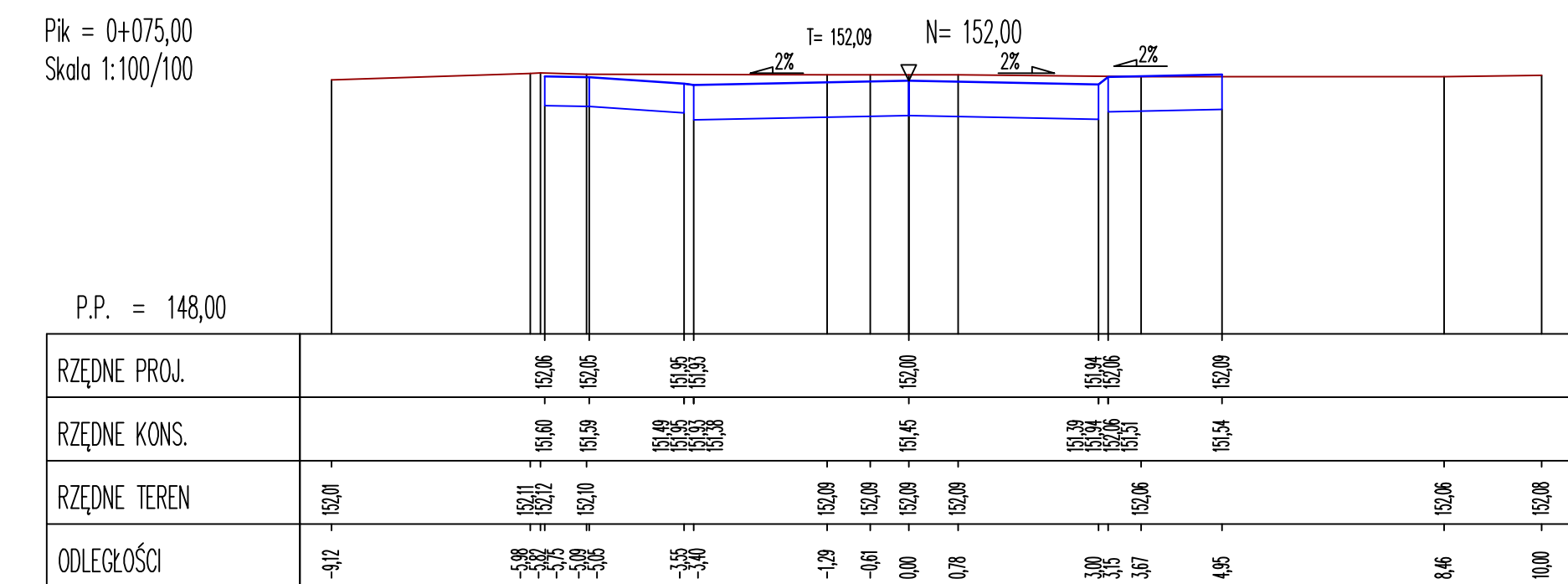
Pik = 0+069,80
Skala 1:100/100



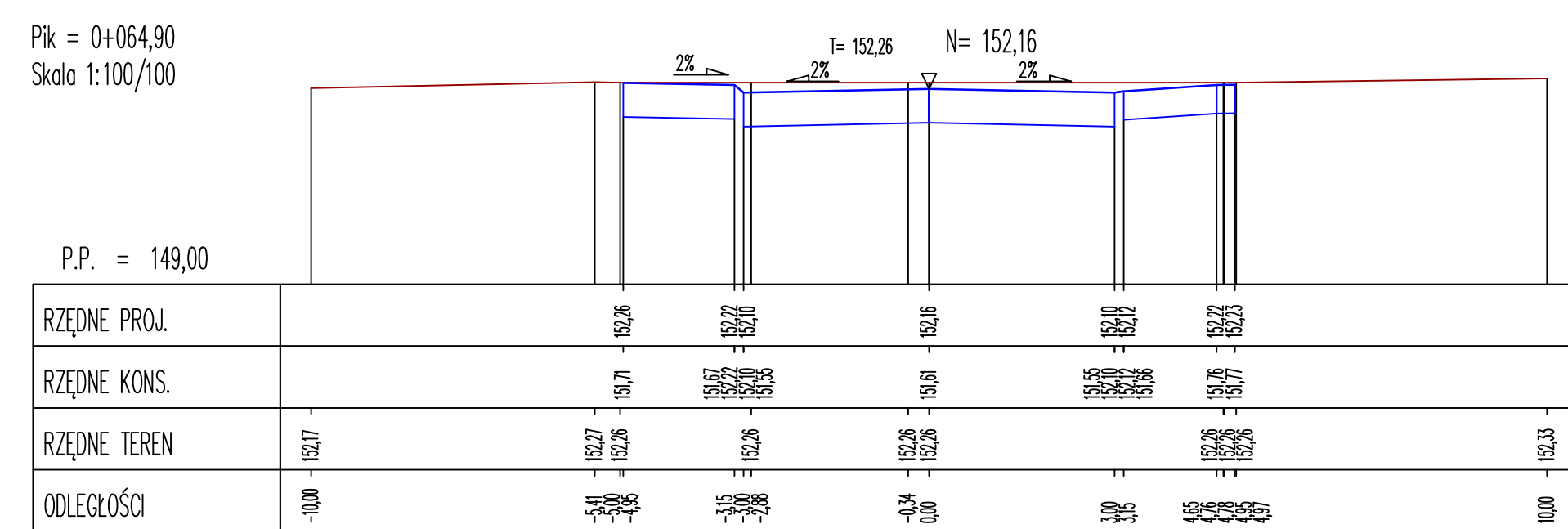
Pik = 0+052,20
Skala 1:100/100



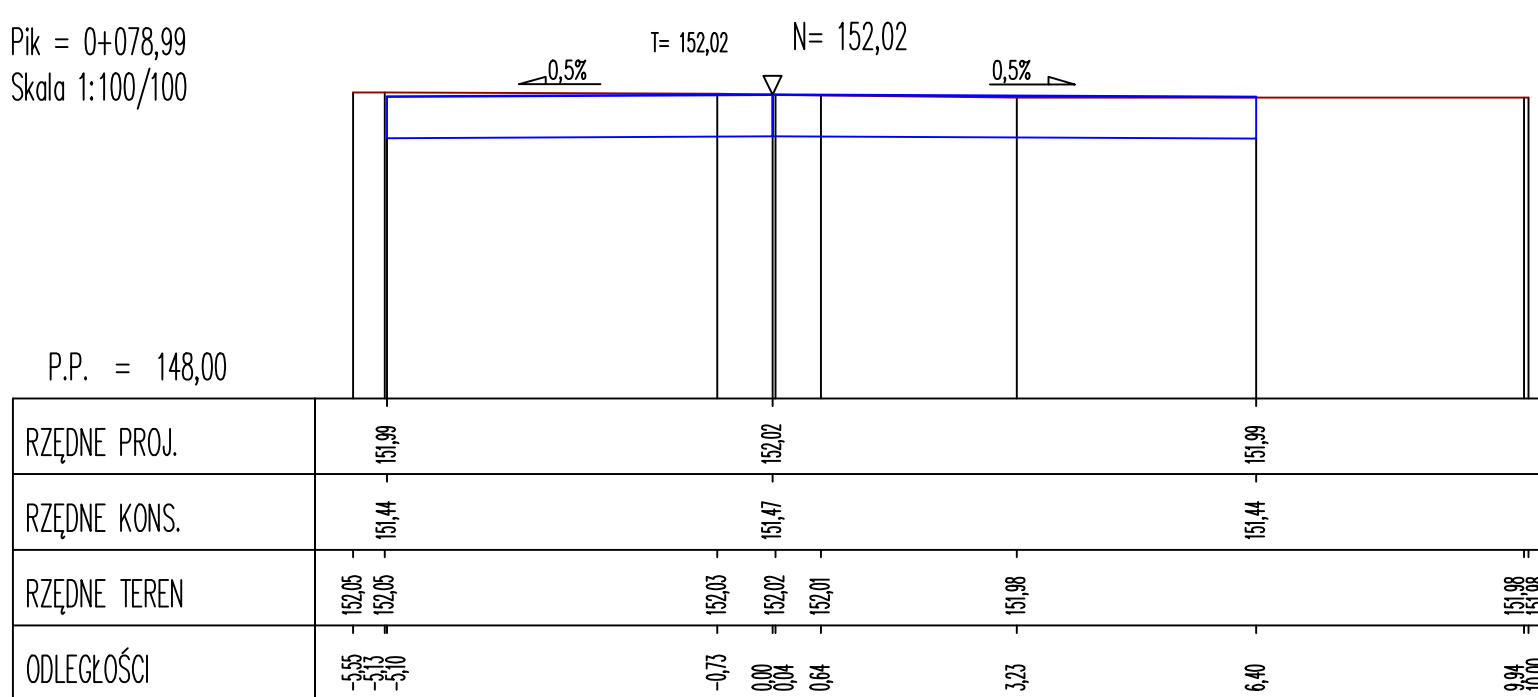
Pik = 0+075,00
Skala 1:100/100



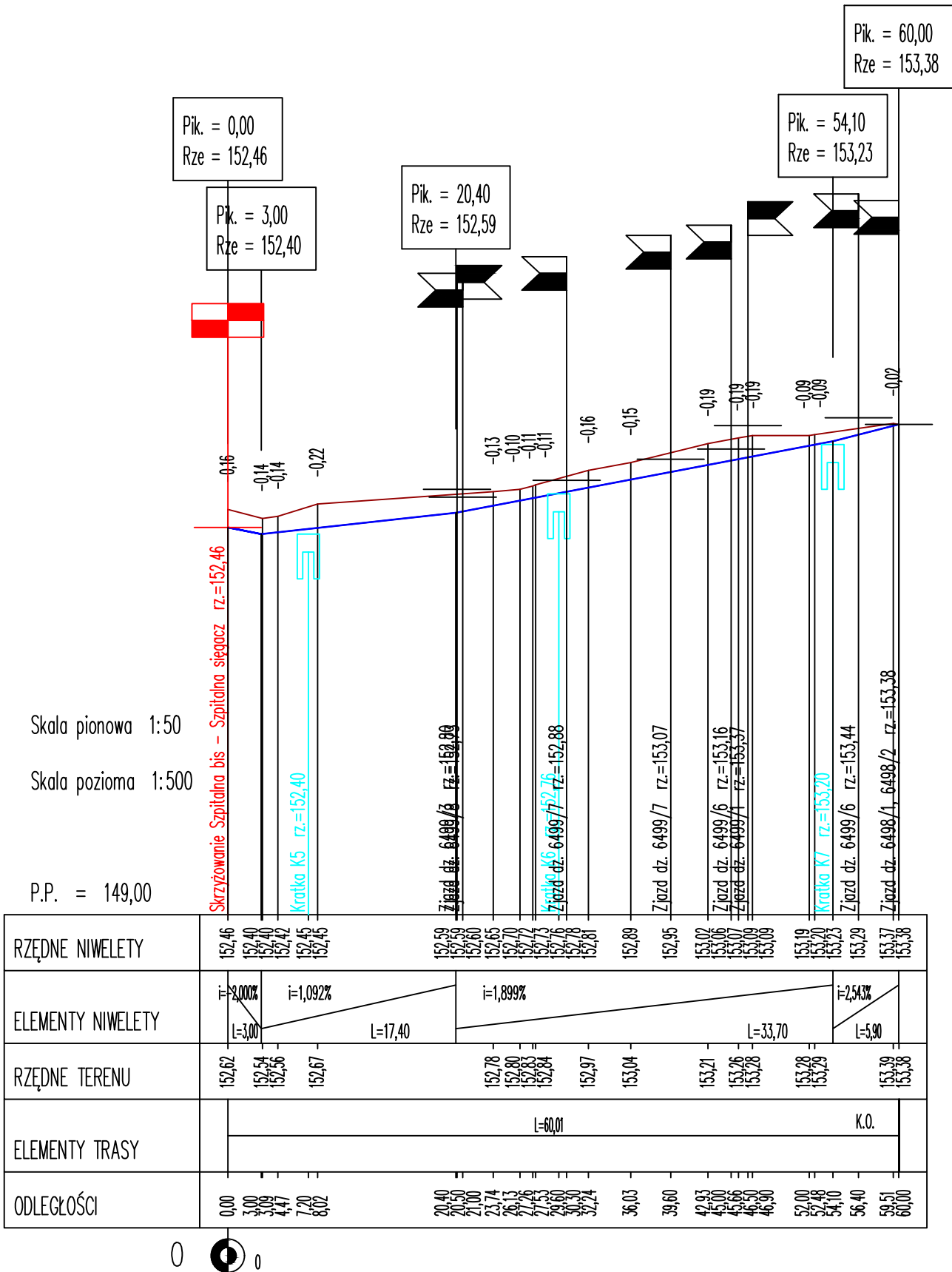
Pik = 0+064,90
Skala 1:100/100



Pik = 0+078,99
Skala 1:100/100

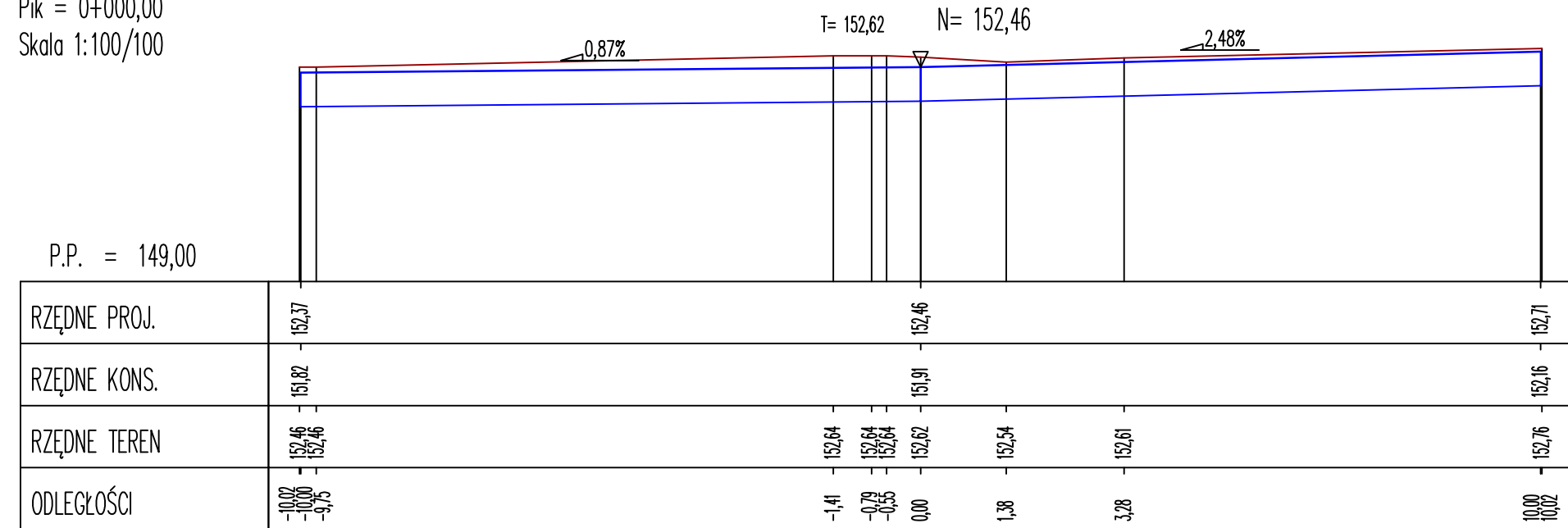


Jednostka projektująca:				Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
Investor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki					
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim					
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna bis					
Stadium dokumentacji:	PAB		Branża:		DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko		Podpisy		Nr. upr.	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA						
Projektant:	mgr inż. Sławomir Leszczyński		MAZ/0137/PWB/19		Skala 1:100/100	
BRANŻA DROGOWA						
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWB/19		Rys. D15	

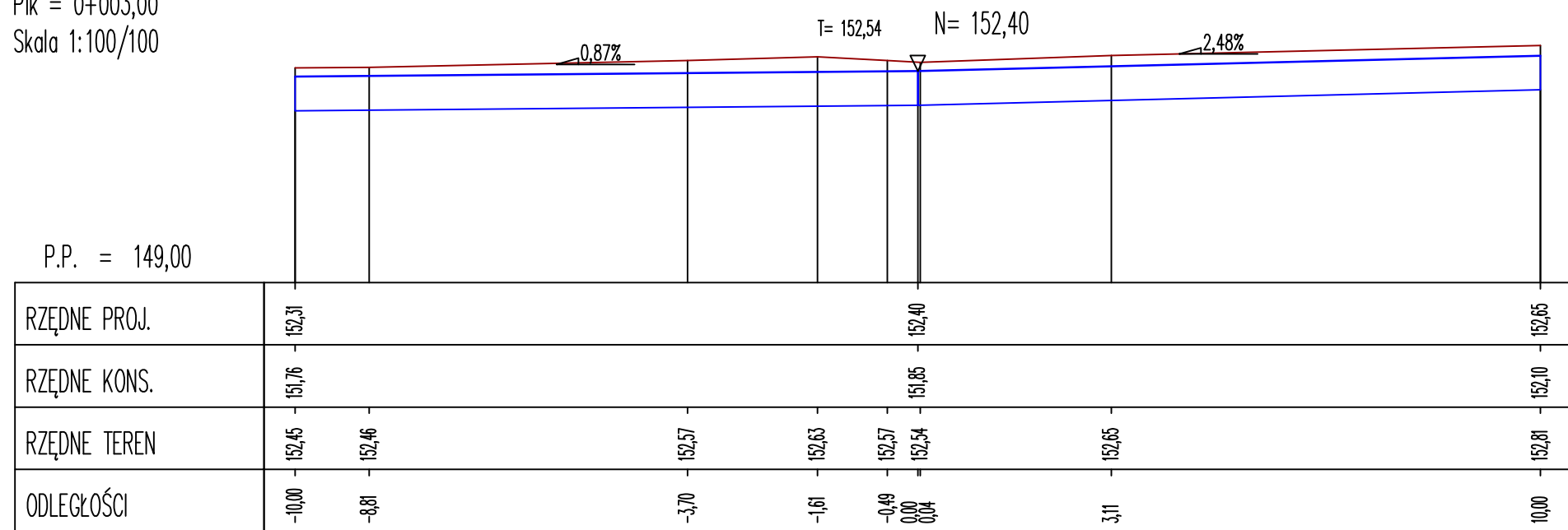


Jednostka projektująca:	<div><div>Biurowo Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"</div><div><div>Sławomir Leszczyński</div><div>05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A</div><div>tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645</div></div></div>			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim			
Nazwa załącznika:	Profil podłużny Szpitalna sięgacz			
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA Projektant:	mgr inż. Sławomir Leszczyński		MAZ/0137/PWBD/19	Skala 1:50/500
BRANŻA DROGOWA Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWBD/19	Rys. D16

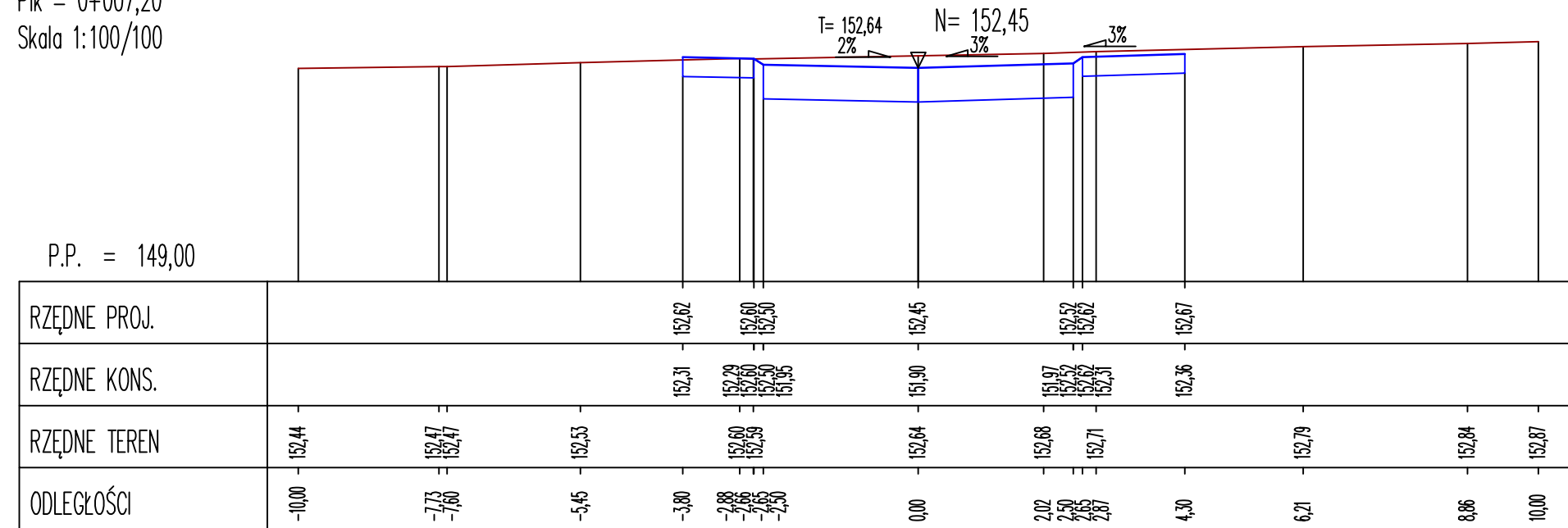
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



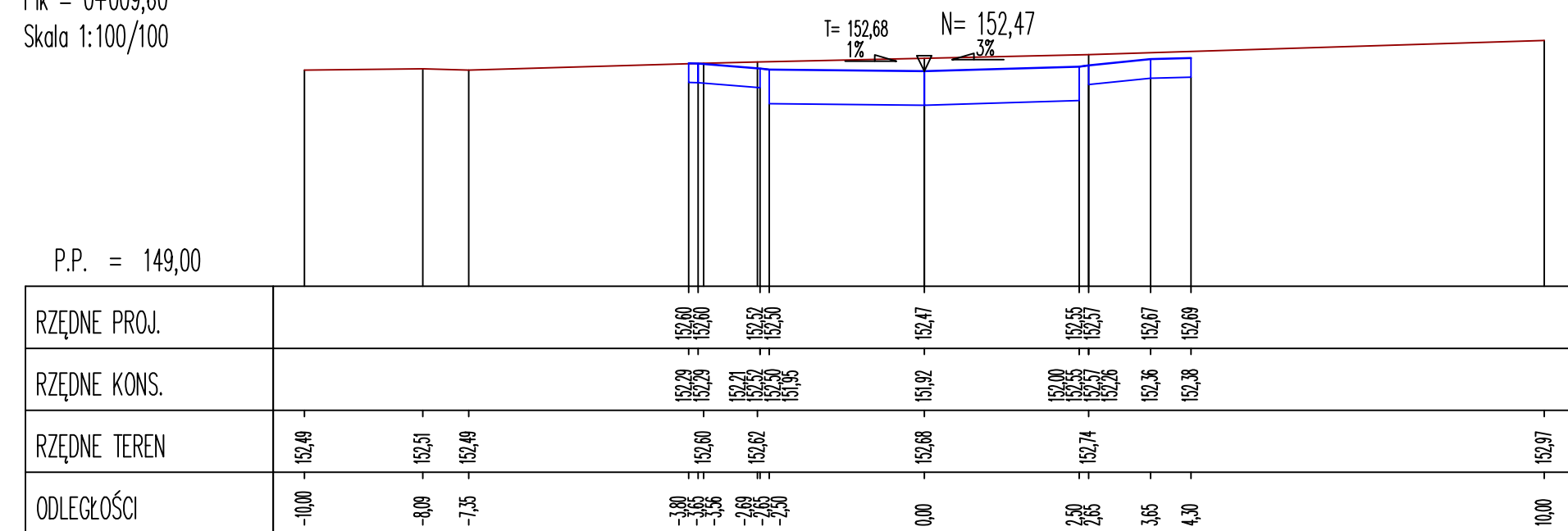
Pik = 0+003,00
Skala 1:100/100



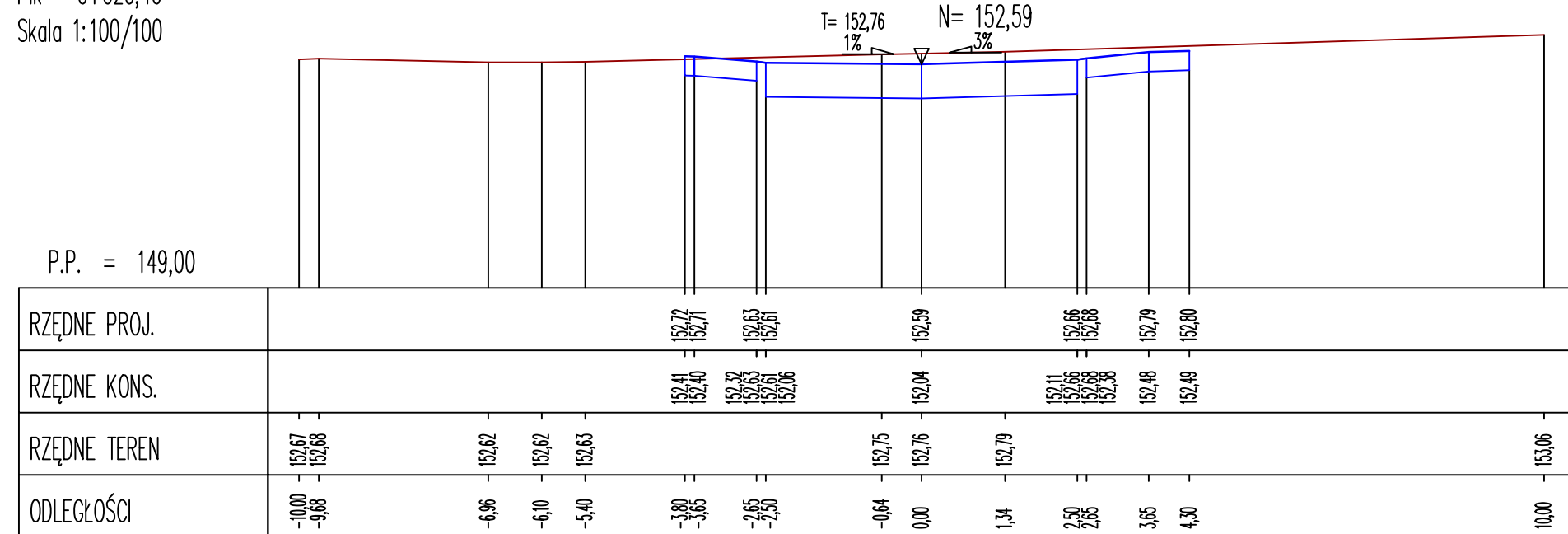
Pik = 0+007,20
Skala 1:100/100



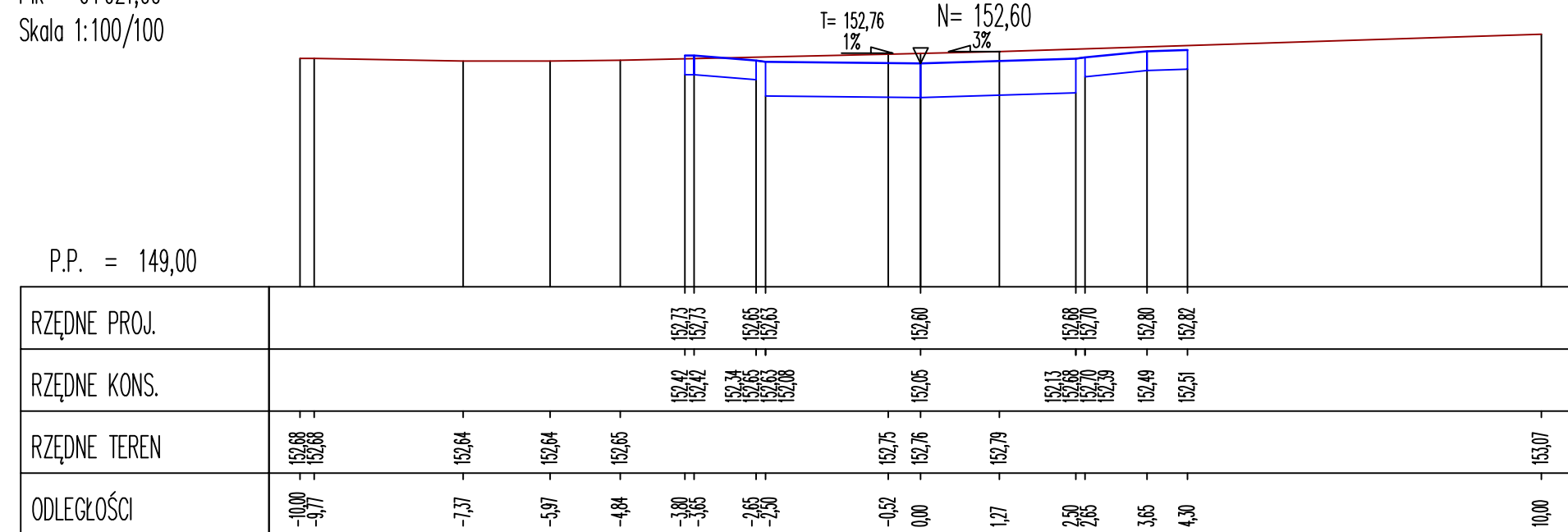
Pik = 0+009,60
Skala 1:100/100




Pik = 0+020,40
Skala 1:100/100

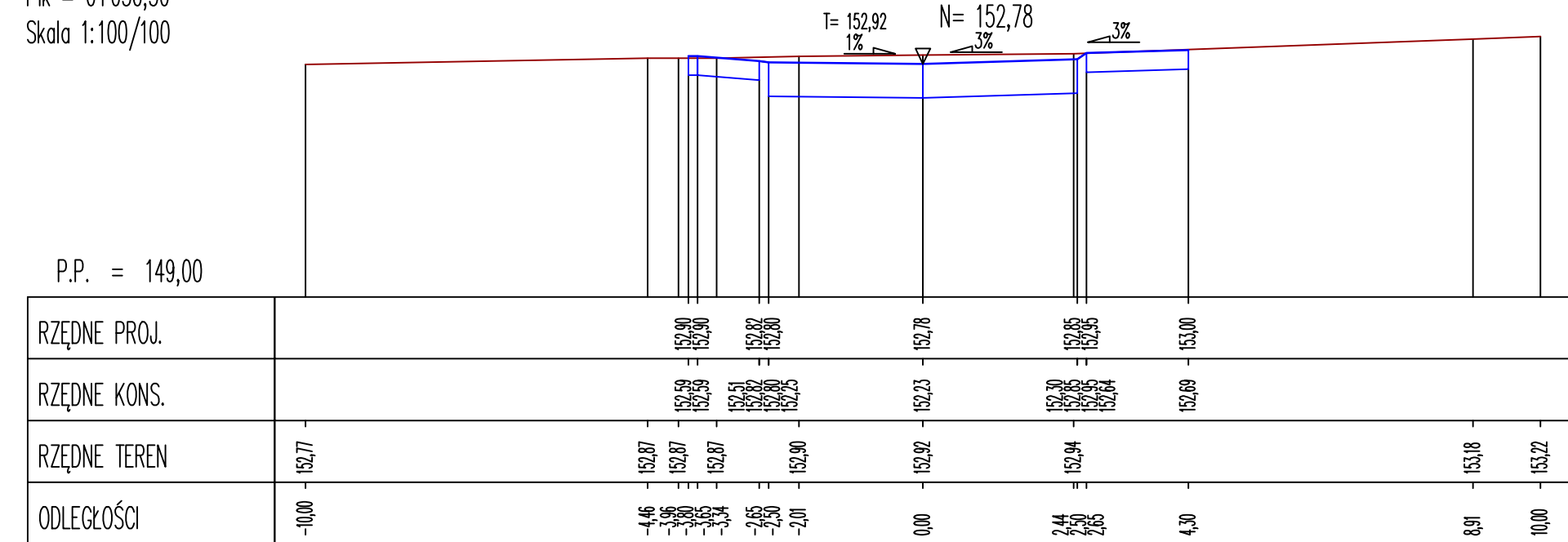


Pik = 0+021,00
Skala 1:100/100

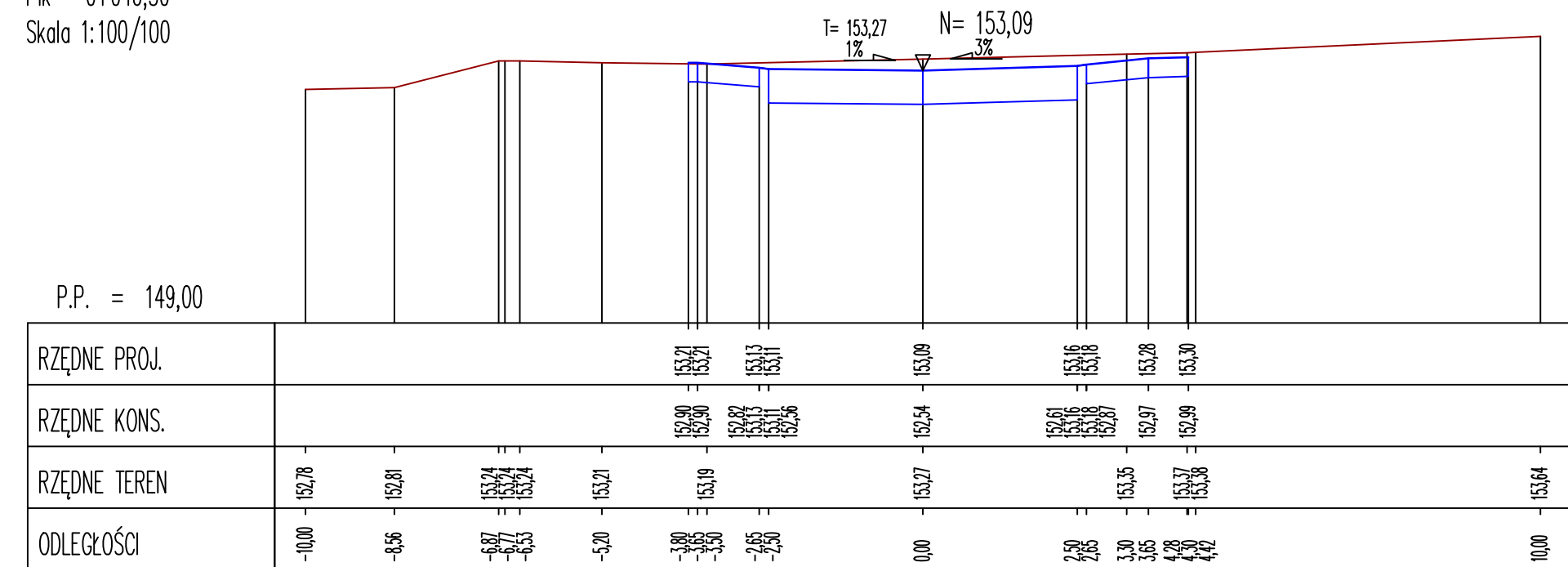


Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
	Investor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki	
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna sięgacz		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWB0/19	Skala
Projektant:			1:100/100
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWB0/19	Rys. D17
Sprawdzający:			

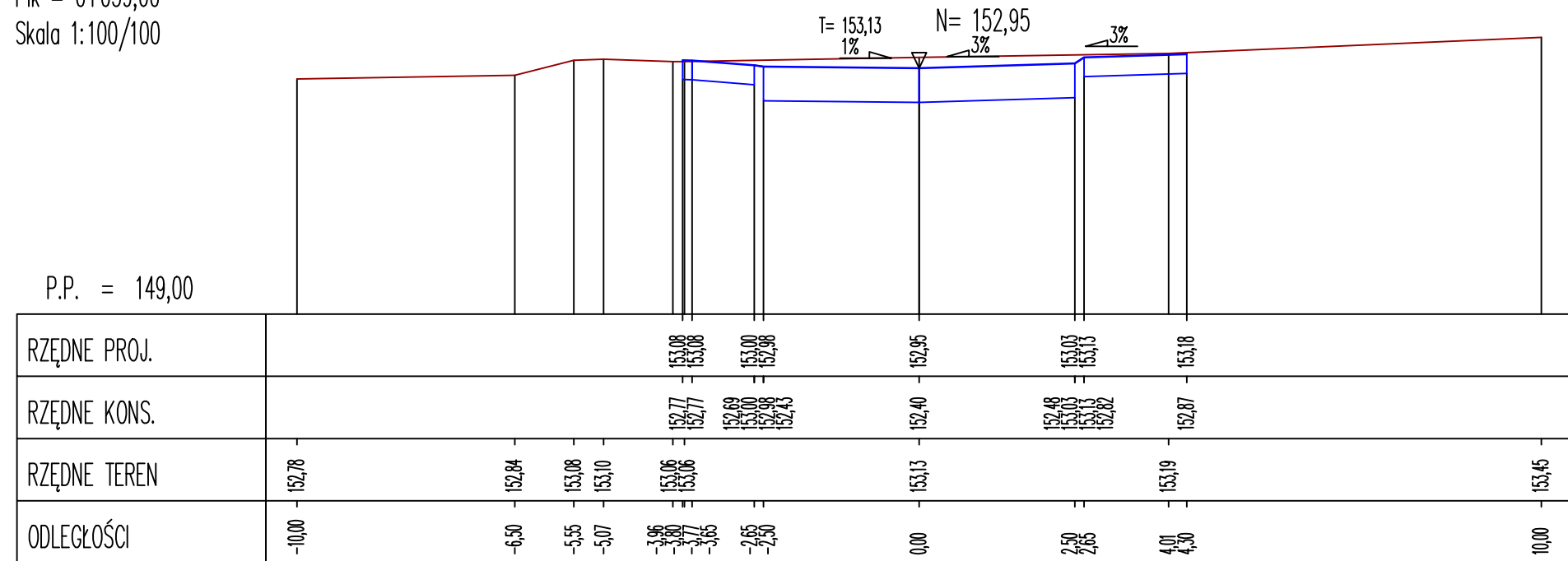
Pik = 0+030,30
Skala 1:100/100



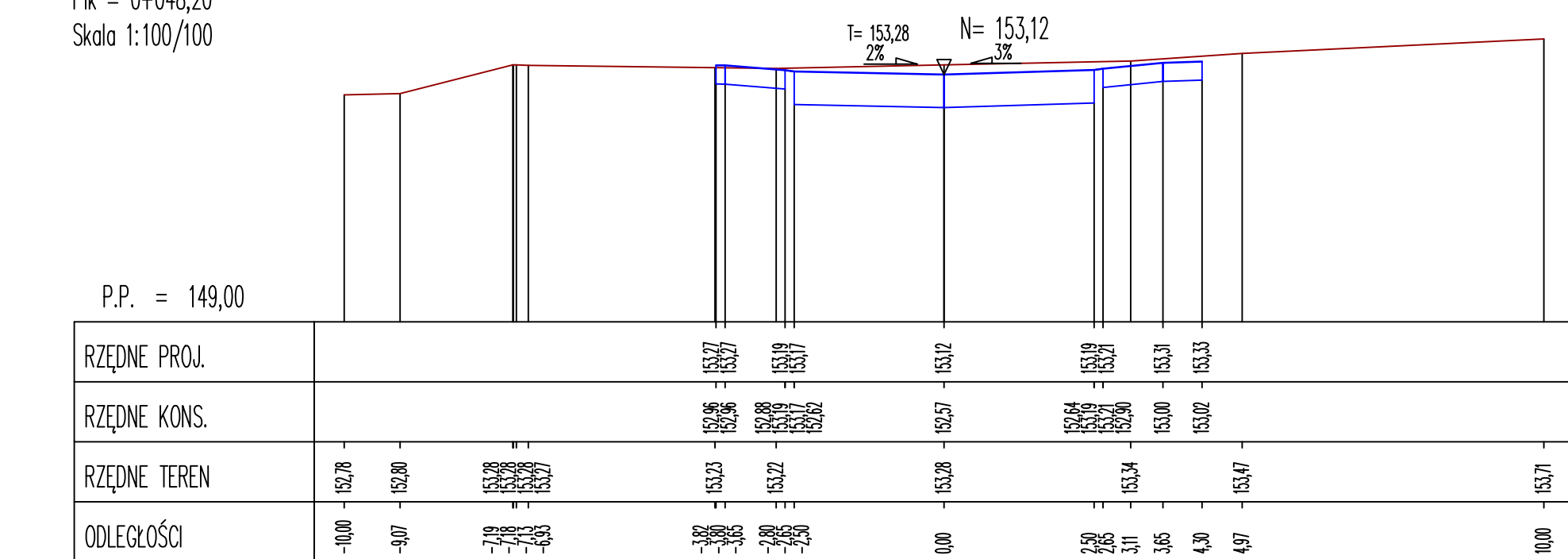
Pik = 0+046,50
Skala 1:100/100



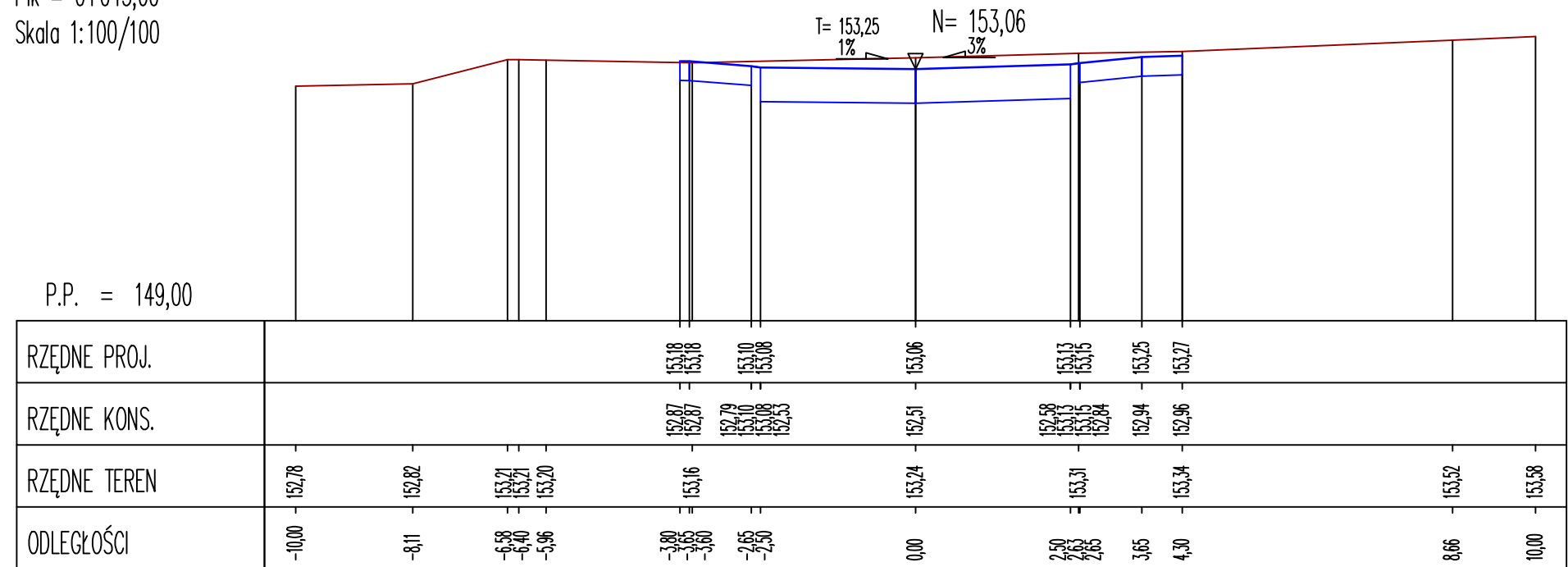
Pik = 0+039,60
Skala 1:100/100



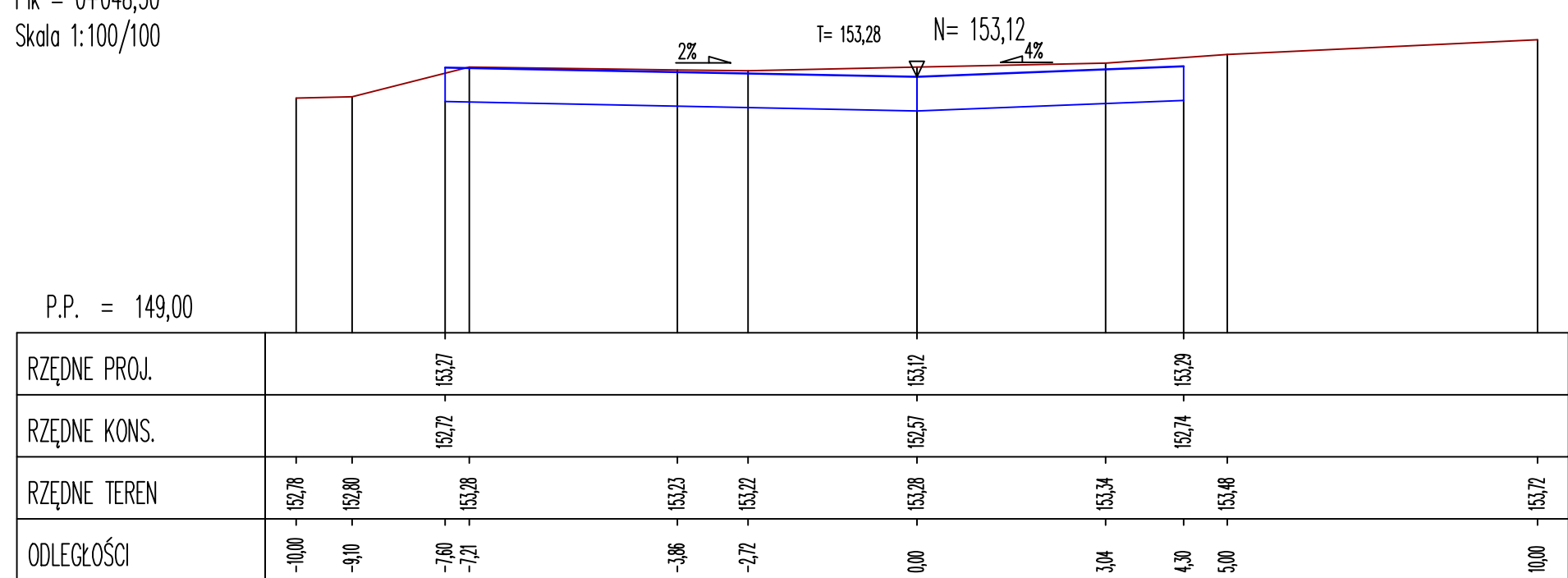
Pik = 0+048,20
Skala 1:100/100

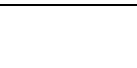
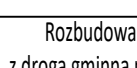


Pik = 0+045,00
Skala 1:100/100

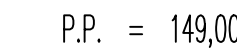


Pik = 0+048,30
Skala 1:100/100

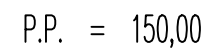


Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
			
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna sięgacz		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr. Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/P/WBD/19	Skala
Projektant:			1:100/100
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/P/WBD/19	Rys. D18
Sprawdzający:			

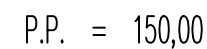
Skala 1:100/100




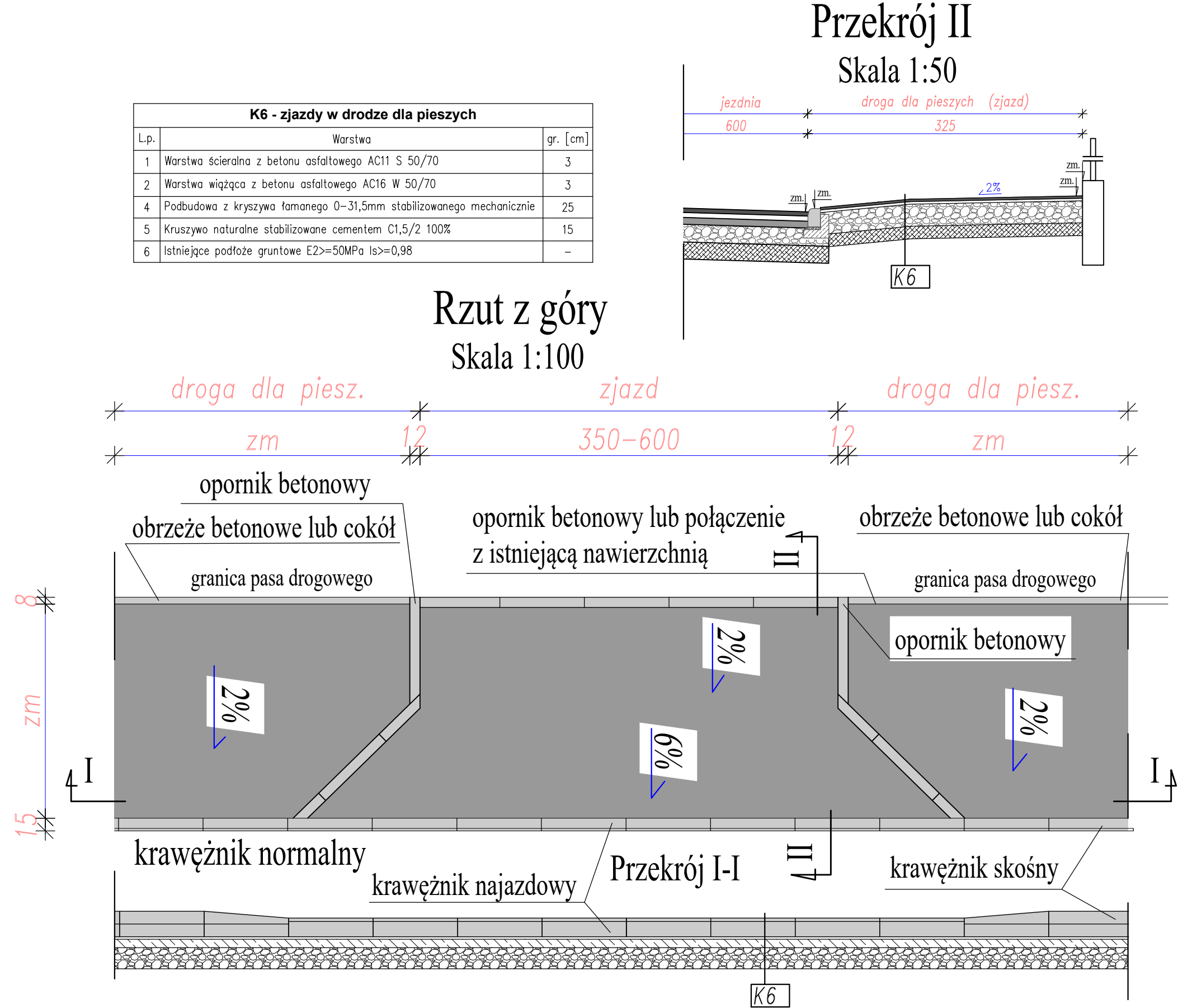
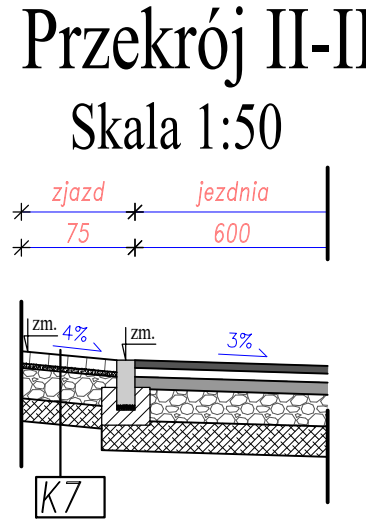
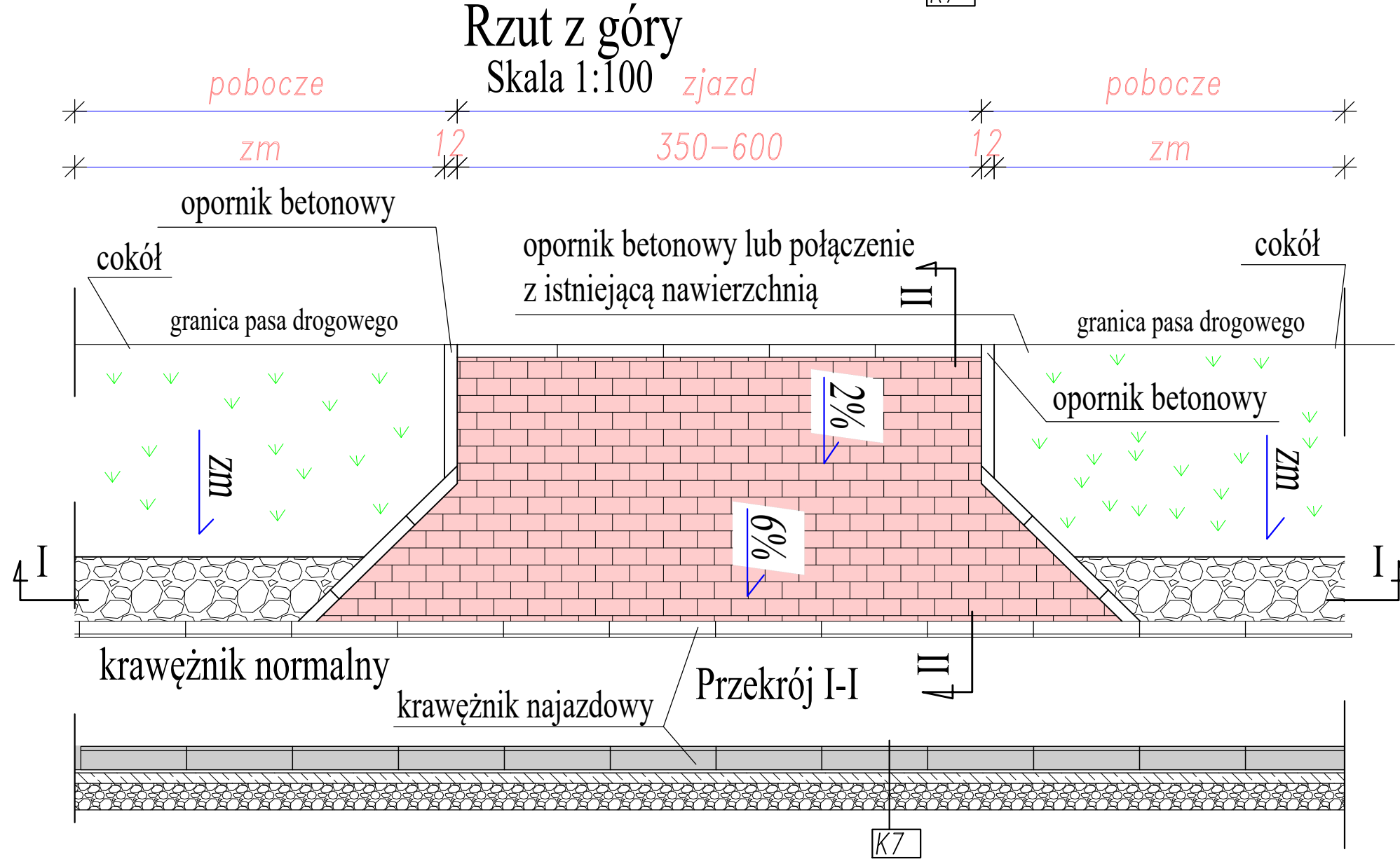
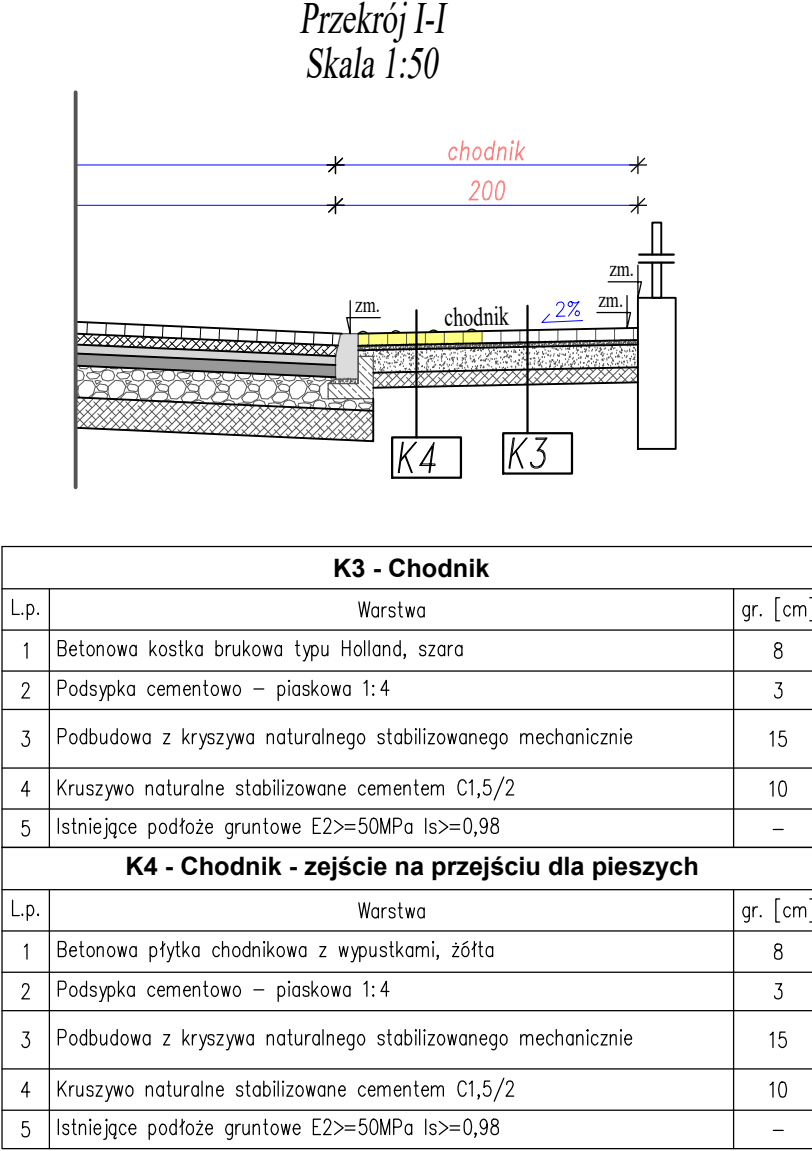
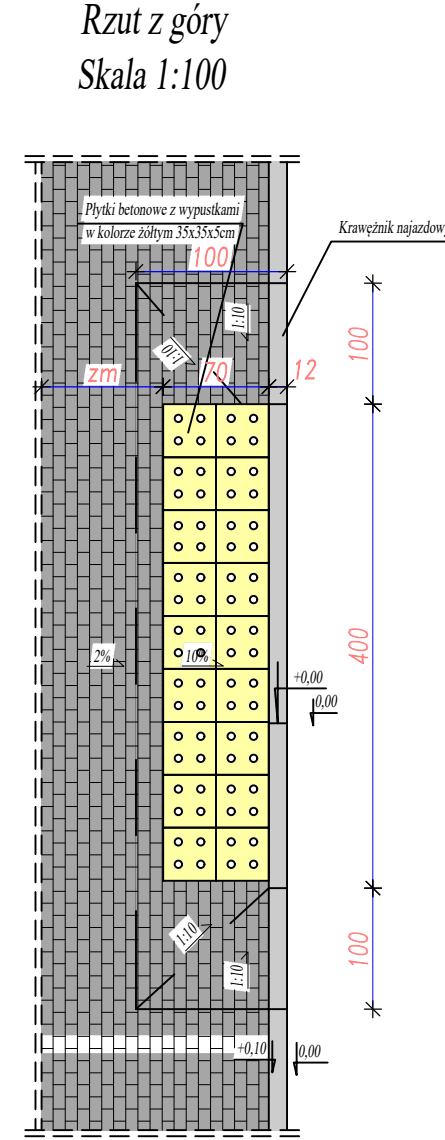
Skala 1:100/100

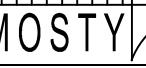



Skala 1:100/100



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Przekroje poprzeczne - Szpitalna sięgacz		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Data 06.2025r.
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Sławomir Leszczyński	MAZ/0137/PWBD/19	Skala 1:100/100
BRANŻA DROGOWA			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Bogucki	MAZ/0510/PWBD/19	Rys. D19



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645		
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki ul. Konstytucji 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki		
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim		
Nazwa załącznika:	Szczegóły zjazdów i przejść dla pieszych		
Stadium dokumentacji:	PAB	Branża:	DROGOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Leszczyński		MAZ/0137/PWB0/19
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Arkadiusz Bogucki		MAZ/0510/PWB0/19
			Data 06.2025r.
			Skala 1:50, 1:100
			Rys. D20

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645
PROJEKT	Rozbudowa drogi gminnej nr 221547W - ul. Szpitalnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 220944W - ul. Obwodu Armii Krajowej "Mewa - Kamień" do skrzyżowania z drogą gminną nr 221812W - ul. 1 PLM "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim
KAT. OBIEKTU BUD.	IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Miasto Mińsk Mazowiecki Jednostka ewidencyjna: 141201_1 obręb 0001 Mińsk Mazowiecki 1. Wykaz działek pod pas drogowy ul. Szpitalnej: - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 6497/1, 6498/3, 2588, 6499/10, 6501/8, 6502/2, 6502/7, 6633/4 - Działki do przejęcia na rzecz Miasta Mińsk Mazowiecki: 6634/5, 6634/7 (po podziale 6634/6), 6633/5 (po podziale 6633/1), 6625/2 (po podziale 6625), 3413/1 (po podziale 3413) 2. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Władysława Gucewicza, będących własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: 6501/9 3. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. 1 PLM „Warszawa”: - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 8137/1, 6502/4 4. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Armii Krajowej - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3521 5. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3526 6. Wykaz działek pod przebudowę drogi gminnej ul. Dolna - Działki będące własnością Miasta Mińsk Mazowiecki: dz. nr 3527 7. Działki z których korzystanie będzie ograniczone trwale lub na czas przebudowy/budowy sieci uzbrojenia podziemnego - dz. nr 6463/2, 6463/4, 3497, 3492, 3468, 3431
INWESTOR	Burmistrz Miasta Mińsk Mazowiecki z siedzibą ul. Konstytucji 3-go Maja nr 1 05-300 Mińsk Mazowiecki

FAZA	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia			
BRANŻA	DROGOWA			
Specjalność	Projektant	Podpis	Sprawdzający	Podpis
Drogowa	mgr inż. Sławomir Leszczyński MAZ/0137/PWBD/19		Arkadiusz Bogucki MAZ/0510/PWBD/19	

Opracowano: Czerwiec 2025r.

Egz. Nr ...

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

W zakres robót budowlanych objętych projektem wchodzi:

- zabezpieczenie placu budowy,
- prace przygotowawcze (rozbiórki zjazdów, chodników, ogrodzeń, wycinka drzew, nawierzchni z płyt itp.)
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- wykonanie wykopów wąsko - przestrzennych dla budowy kanalizacji deszczowej ,
- rozbiórka i budowa kanalizacji deszczowej wraz z zasypaniem wykopów,
- budowa linii kablowej i słupowej oświetlenia ulicznego,
- kontrola szczelności przewodów kanalizacji oraz sprawdzenie prawidłowości funkcjonowania,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej oraz istniejącej nawierzchni gruntowej,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy jezdni, zjazdów oraz chodników,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wyżej wymienione zakresy robót muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym. Kolejność technologiczna robót określona jest oraz w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- grunty nasypowe niejednorodne,
- jezdnia gruntowa ulepszona [pospółka, kruszywa łamane, prefabrykaty betonowe, beton lany],
- zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej, betonowej, z kostki betonowej,
- podziemna i napowietrzna linie telekomunikacyjne,
- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne NN, SN,
- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- sieć teletechniczna

W rejonie inwestycji występuje zabudowa przemysłowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne NN, SN
- linia gazociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd do obiektów przemysłowych [ul. Dźwigowa i ul. Łąkowa] na terenie inwestycji. Wykonywanie robót budowlanych związanych z zagęszczeniem podłoża oraz warstw konstrukcyjnych ciężkim sprzętem stanowi źródło

drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków. Wystąpić mogą również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają linie elektroenergetyczne. W trakcie robót związanych z budową kanalizacji w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp oraz w wykopach wąskoprzestrzennych może wystąpić zagrożenie przysypanie ziemią lub upadku z wysokości.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej ,
- wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głęb. większej niż 1,5m.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych oraz montażowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób i technologię wykonywania robót niebezpiecznych związanych z głębokimi wykopami. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wyгородzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót budowlanych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wyгородzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierki oraz wygrodzeń w godzinach nocnych. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi

w tym zakresie przepisami.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).